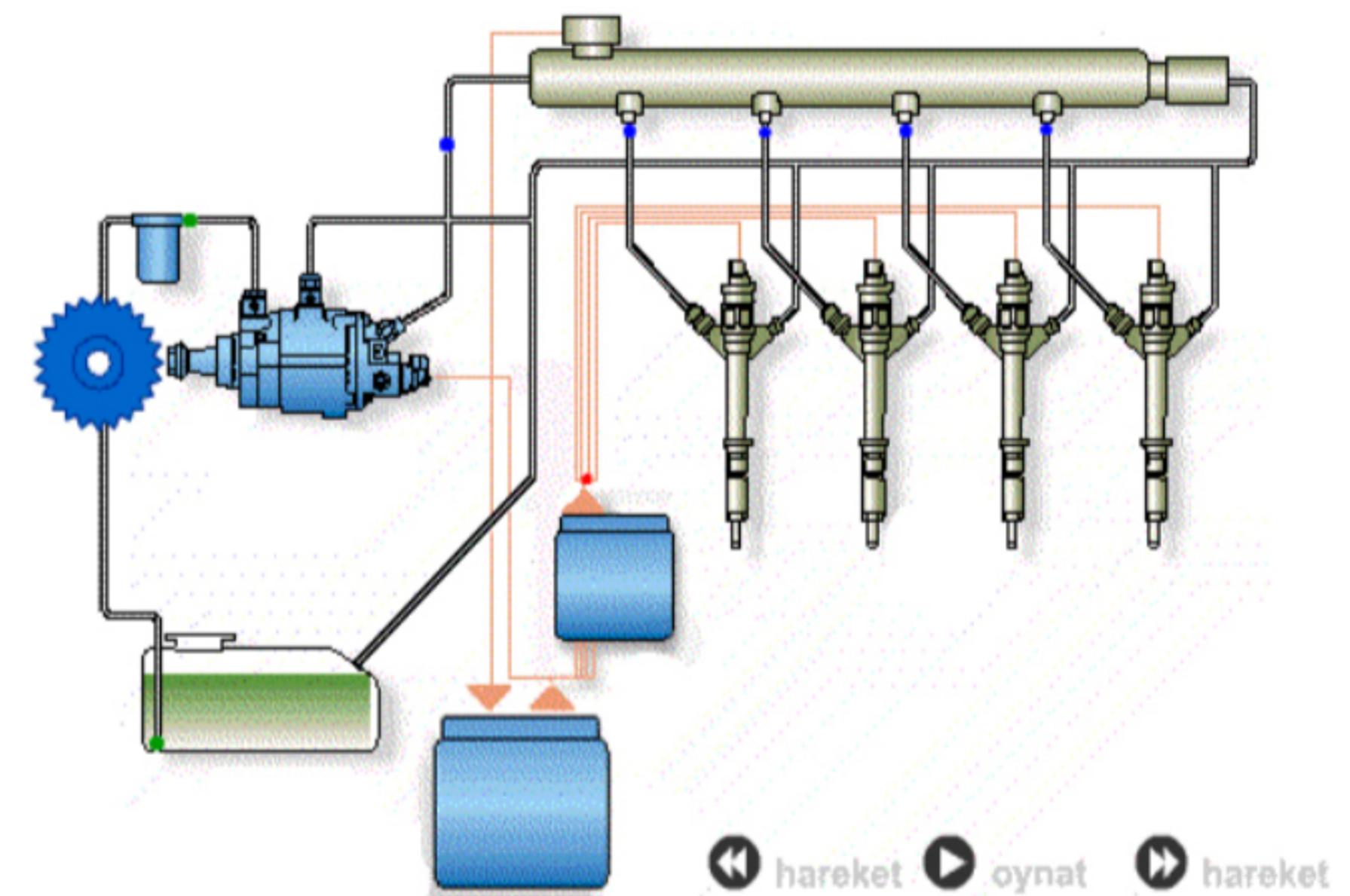


# DİZEL MOTORLARIN YAKIT SİSTEMİ

**Görevi:** Depodaki yakıtın yanmak üzere silindire gönderilmesini sağlar.

## Parçaları:

- Yakıt Deposu
- Yakıt Göstergesi
- Besleme Pompaşı
- Yakıt Filtresi
- Enjeksiyon Pompaşı
- Alçak ve yüksek basınç boruları
- Enjektörler
- Isıtma (Kızdırma) Bujileri
- Hava Filtresi



**Sistemin Çalışması:** Besleme pompaşı depodan yakıtını enjeksiyon pompasına gönderir, enjeksiyon pompaşı ise yakıta basınç uygulayarak enjektörlerden silindir içerisindeki kızgın havanın üzerine püskürtümesini sağlar böylece ateşleme ve güç oluşur.

# YAĞLAMA SİSTEMİ

**Görevi:** Hareketli parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltır, aşınmayı önler, aşınmadan dolayı oluşan pislikleri temizler, parçalardaki ısıyı alarak soğutmaya yardımcı olur.

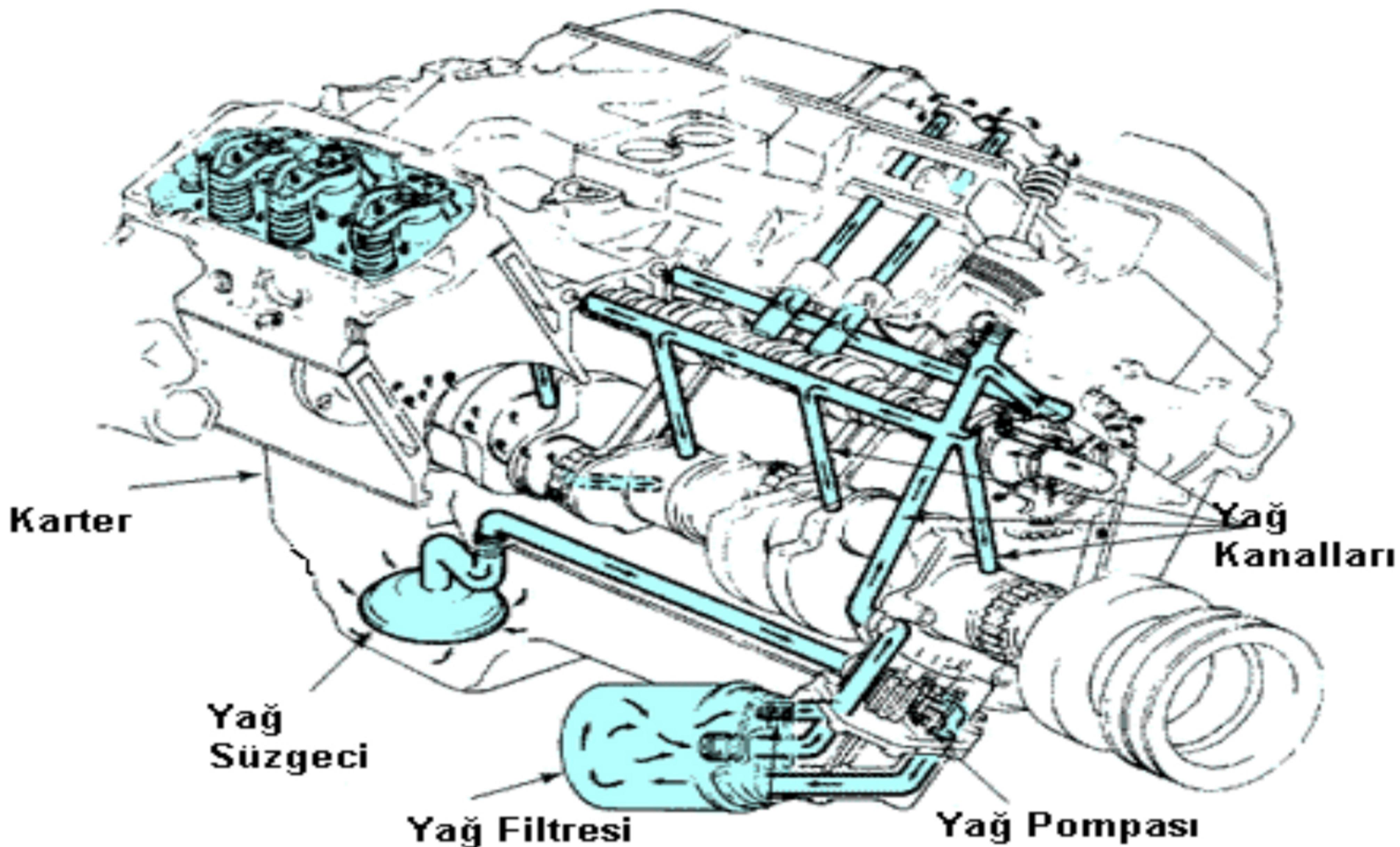
## Parçaları:

- Karter  
Yağ Çubuğu  
Yağ Filtresi  
Yağ Pompası  
Yağ Müşürü  
Yağ Göstergesi



**Sistemin Çalışması:** Yağ pompaları yağ pompalar. Böylece motor çalışırken bir çok hareke

# YAĞLAMA SİSTEMİ



## MOTOR YAĞININ KONTROL EDİLMESİ



**Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi:** Araç 15-20 dk çalıştırıldıkten sonra düz bir zemine park edilerek motor stop edilir. **4-5 dakika bekledikten sonra** yağ çubuğu çekip temizler ve tekrar yerine takarız sonra tekrar çekip yağ seviyesini kontrol ederiz. **Yağ seviyesi, çubukta belirtilen iki çizgi arasında ise motor yağıının yeterli anlaşıılır.**

Motorun yağ seviyesi günlük bakımlarda kontrol edilmeli ve periyodik olarak aracın servis kitaplarında belirtilen sürelerde değiştirilmelidir. Motorun içerisindeki mevcut yağ karterin altındaki yağ boşaltma contasından motor sıcakken boşaltılır. Silindir kapağının üzerindeki yağ kapağından yağ eklenir. Genel olarak her yağ değişiminde yağ滤resi de değiştirilir.

Yağ滤resi tikanırsa, yağ pompası arızalanırsa, karterde yeterli miktarda yağ yoksa yağlama işlemi yapılmaz. Motor parçaları kuru sürtünme sonucu aşırı ısınır ve zarar görür.

## MOTOR YAĞININ KONTROL EDİLMESİ

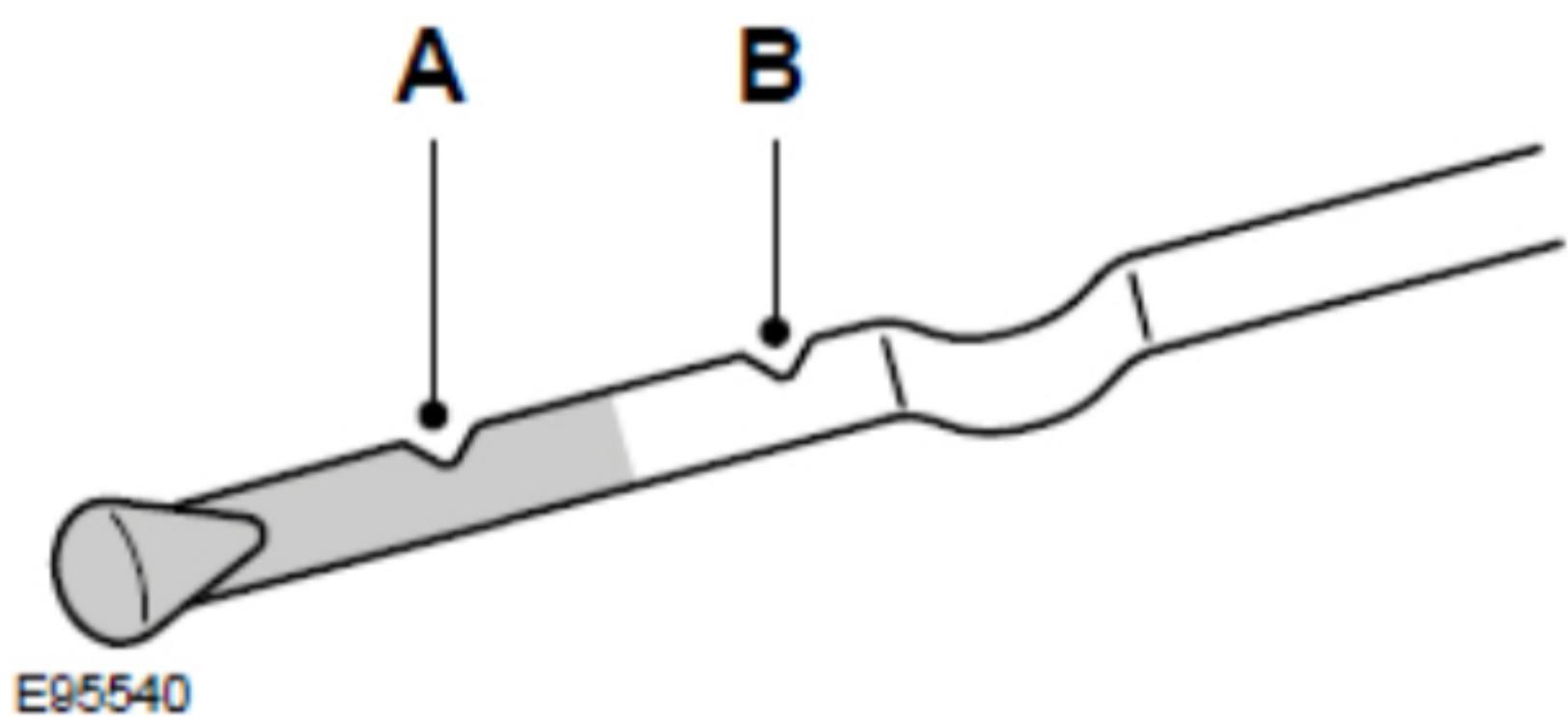


**Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi:** Araç 15-20 dk çalıştırıldıkten sonra düz bir zemine park edilerek motor stop edilir. **4-5 dakika bekledikten sonra** yağ çubuğu çekip temizler ve tekrar yerine takarız sonra tekrar çekip yağ seviyesini kontrol ederiz. **Yağ seviyesi, çubukta belirtilen iki çizgi arasında ise motor yağıının yeterli anlaşılr.**

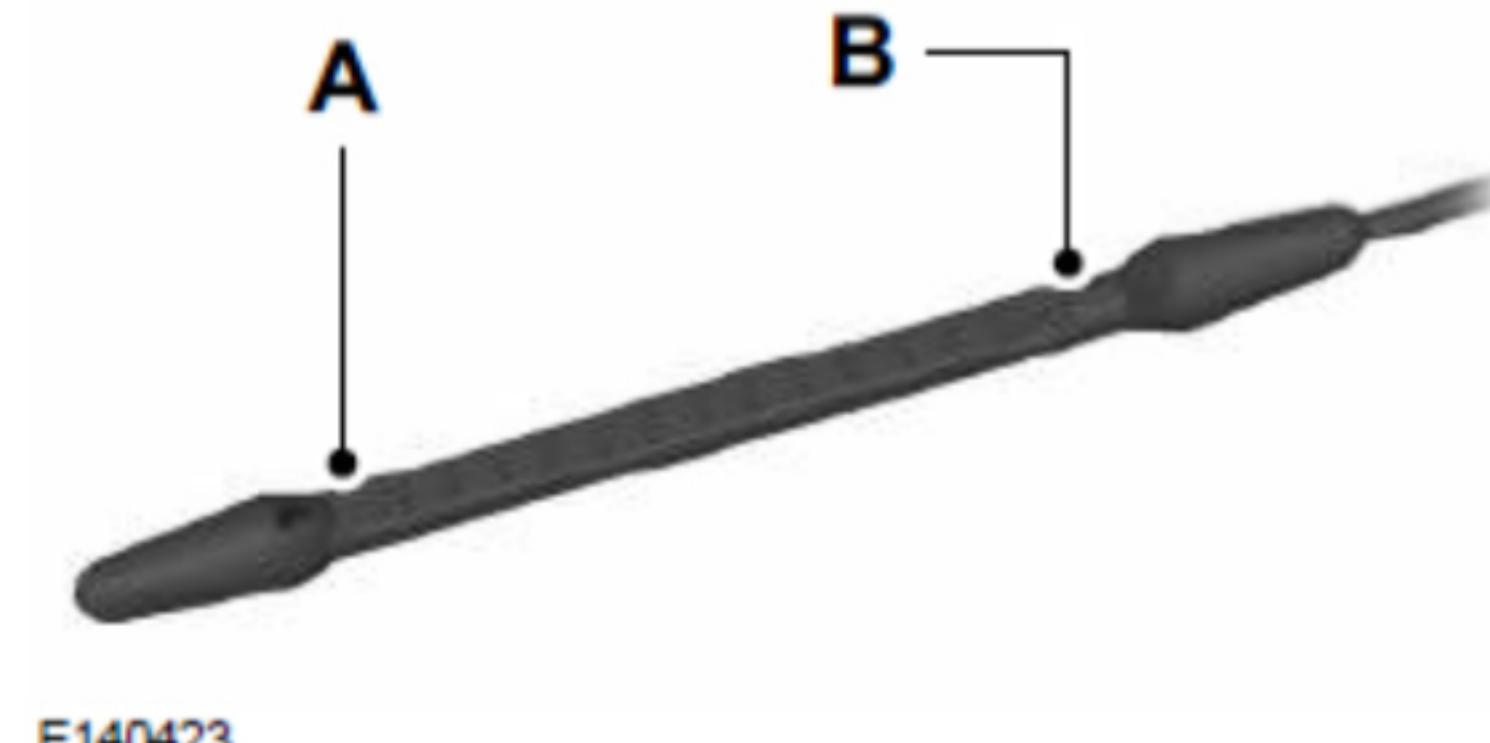
Motorun yağ seviyesi günlük bakımlarda kontrol edilmeli ve periyodik olarak aracın servis kitaplarında belirtilen sürelerde değiştirilmelidir. Motorun içerisindeki mevcut yağ karterin altındaki yağ boşaltma contasından motor sıcakken boşaltılır. Silindir kapağının üzerindeki yağ kapağından yağ eklenir. Genel olarak her yağ değişiminde yağ滤resi de değiştirilir.

Yağ滤resi tikanırsa, yağ pompası arızalanırsa, karterde yeterli miktarda yağ yoksa yağlama işlemi yapılmaz. Motor parçaları kuru sürtünme sonucu aşırı ısınır ve zarar görür.

# MOTOR YAĞININ KONTROL EDİLMESİ



- A En düşük
- B En yüksek

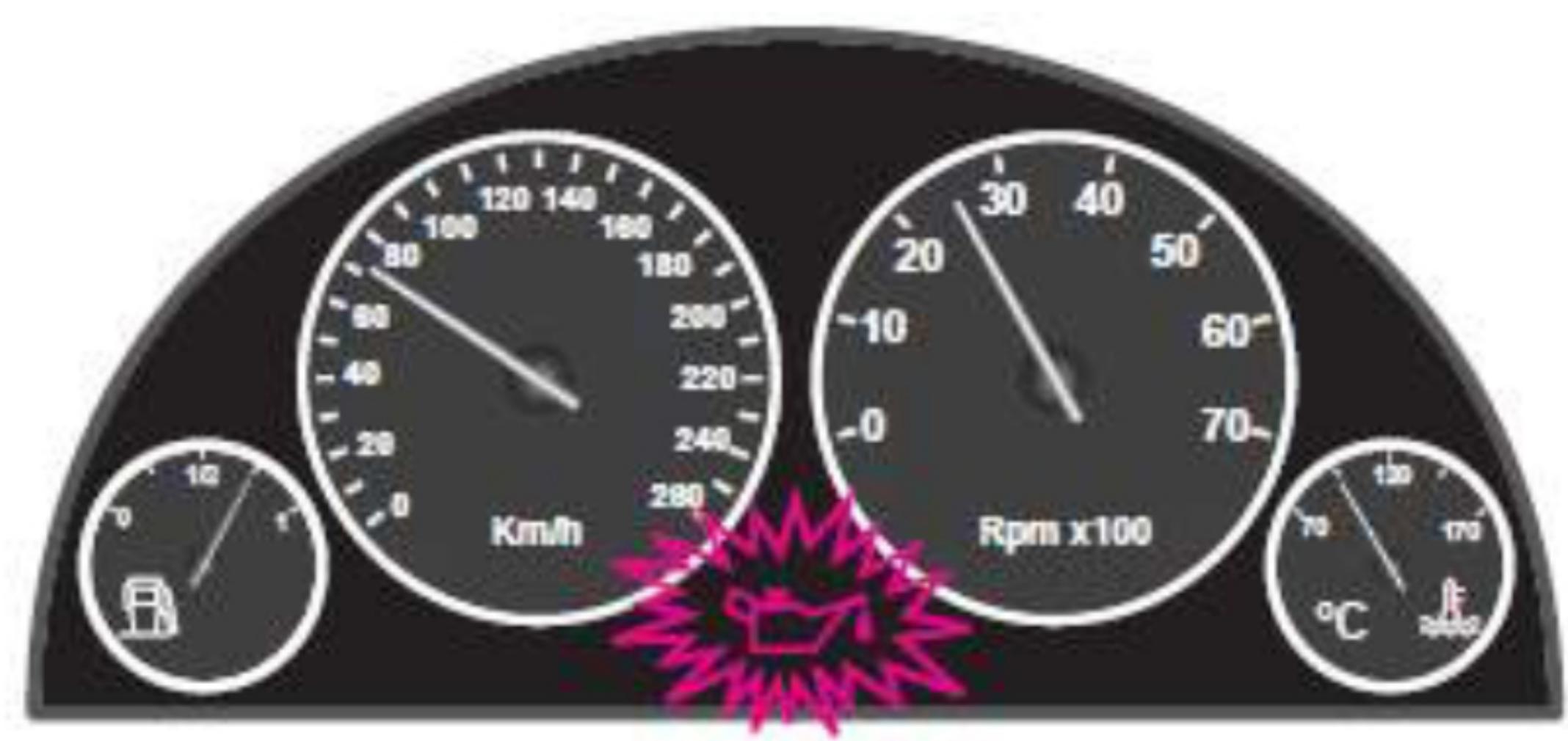


- A En düşük
- B En yüksek

# YAĞLAMA SİSTEMİ

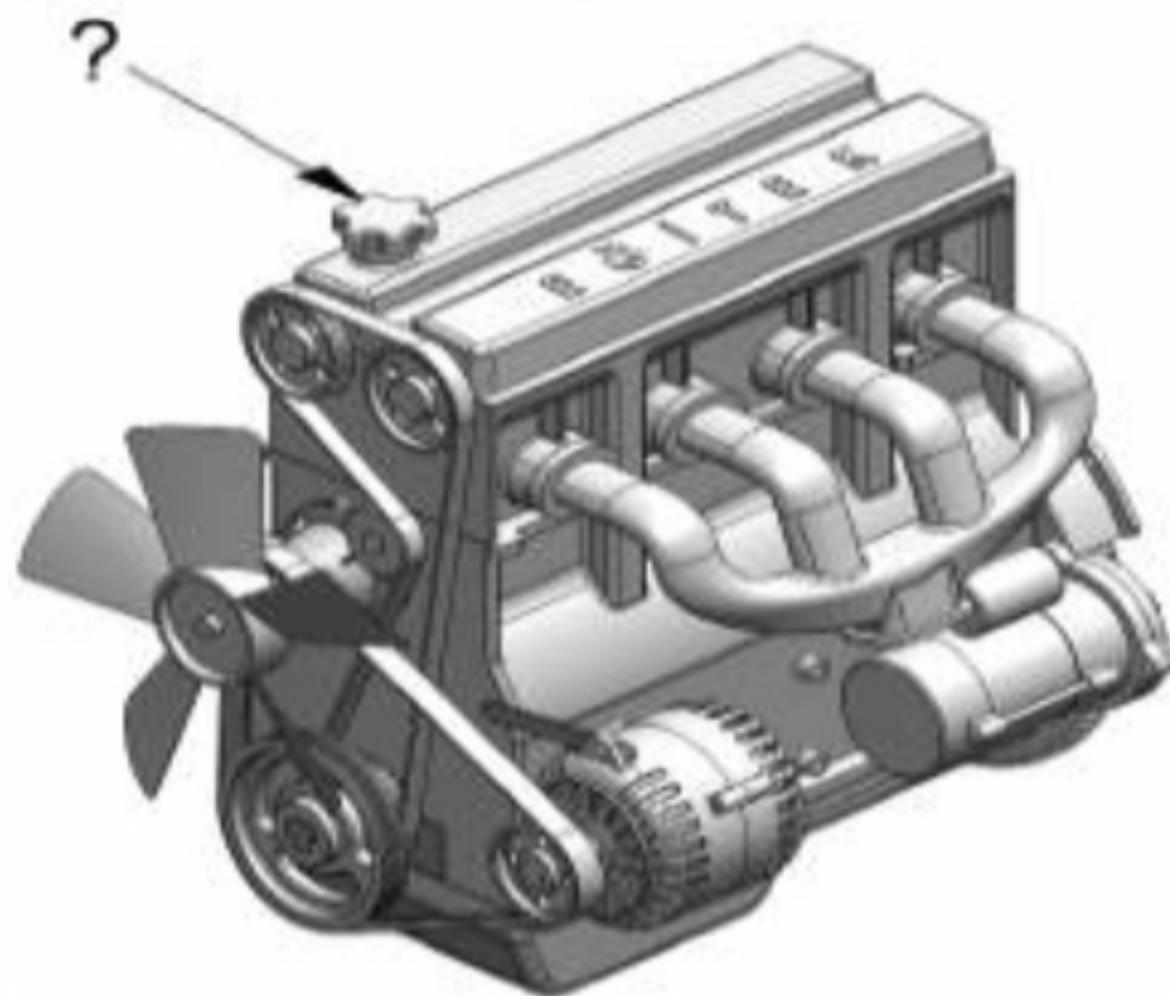
**Motor çalışırken yağ lambası yanarsa;**

- Karterde yağlama için yeterli yağ yoktur
- Yağ pompası arızalanmıştır
- Yağ滤resi tıkanmıştır.
- Yağ müşürü arızalanmıştır



# YAĞLAMA SİSTEMİ

Şekilde soru işaretü (?) ile gösterilen kapaktan motora ne konulur?



- A) Antifriz
- B) Motor yağı
- C) Fren hidroliği
- D) Motor soğutma suyu

Seyir esnasında aracın gösterge panelinde yağlama sistemi ile ilgili şekildeki gibi bir arıza bildirimini görüldüğünde öncelikle yapılması gereken nedir?



- A) Motor devri yükseltilir.
- B) Motor devri düşürülür.
- C) Araç sürülmeye devam edilir.
- D) Araç durdurulur ve motor stop edilir.

**Motor yağı seviyesinin tavsiye edilenden az veya çok olması aşağıdakilerden hangisine neden olur?**

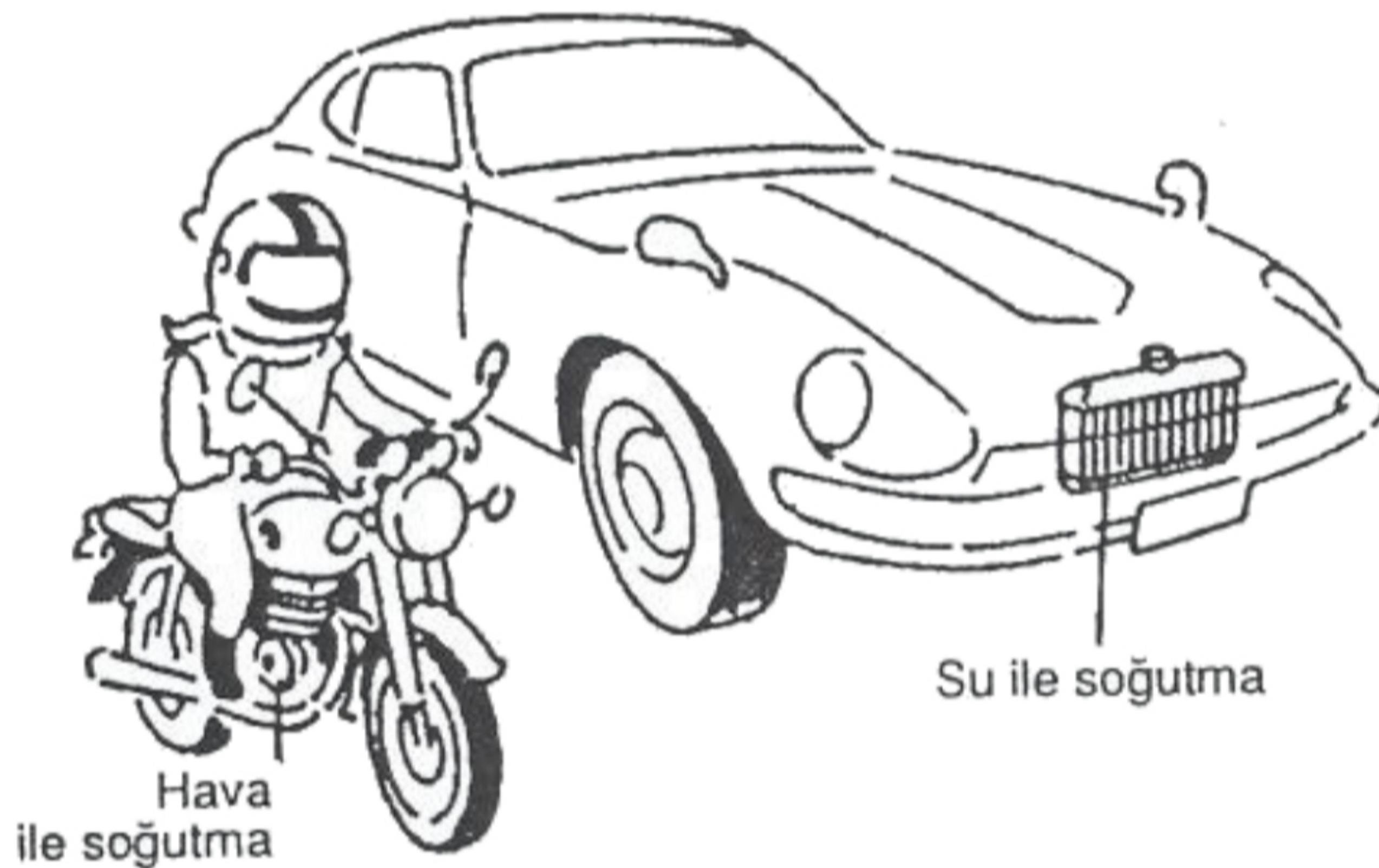
- A) El freninin daha iyi tutmasına
- B) Motor parçalarının zarar görmesine
- C) Egzoz susturucusunun delinmesine
- D) Lastik hava basınçlarının düşmesine

Motor çalışırken aracın gösterge panelinde, hangisinin yanması, yağlama sisteminin çalışmadığını gösterir?

- A)
- B)
- C)
- D)

## SOĞUTMA SİSTEMİ

**Görevi:** Yanma ve çalışma sonucu meydana gelen ısıyı dengede tutmayı ve motoru soğutmayı sağlar.

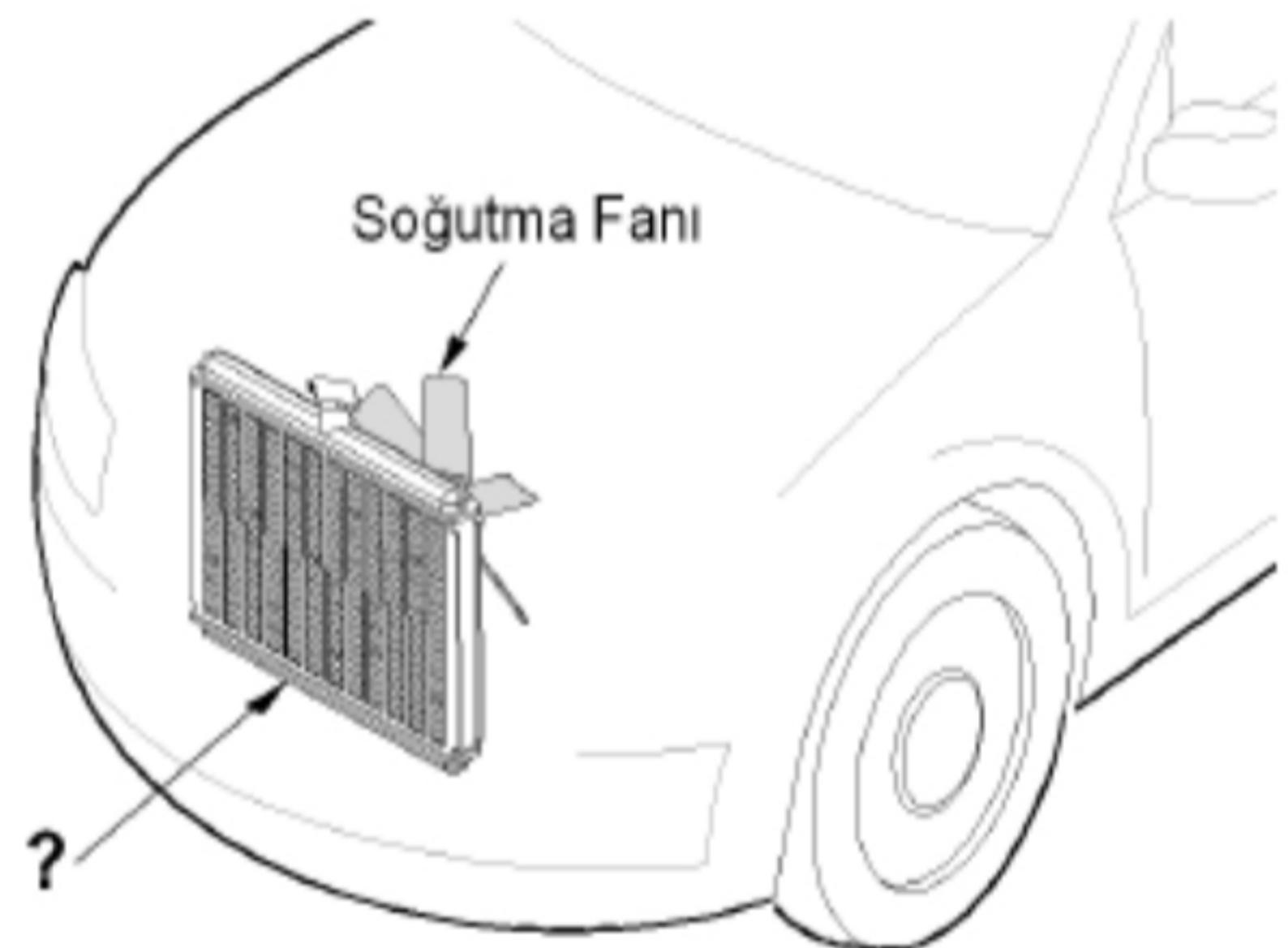
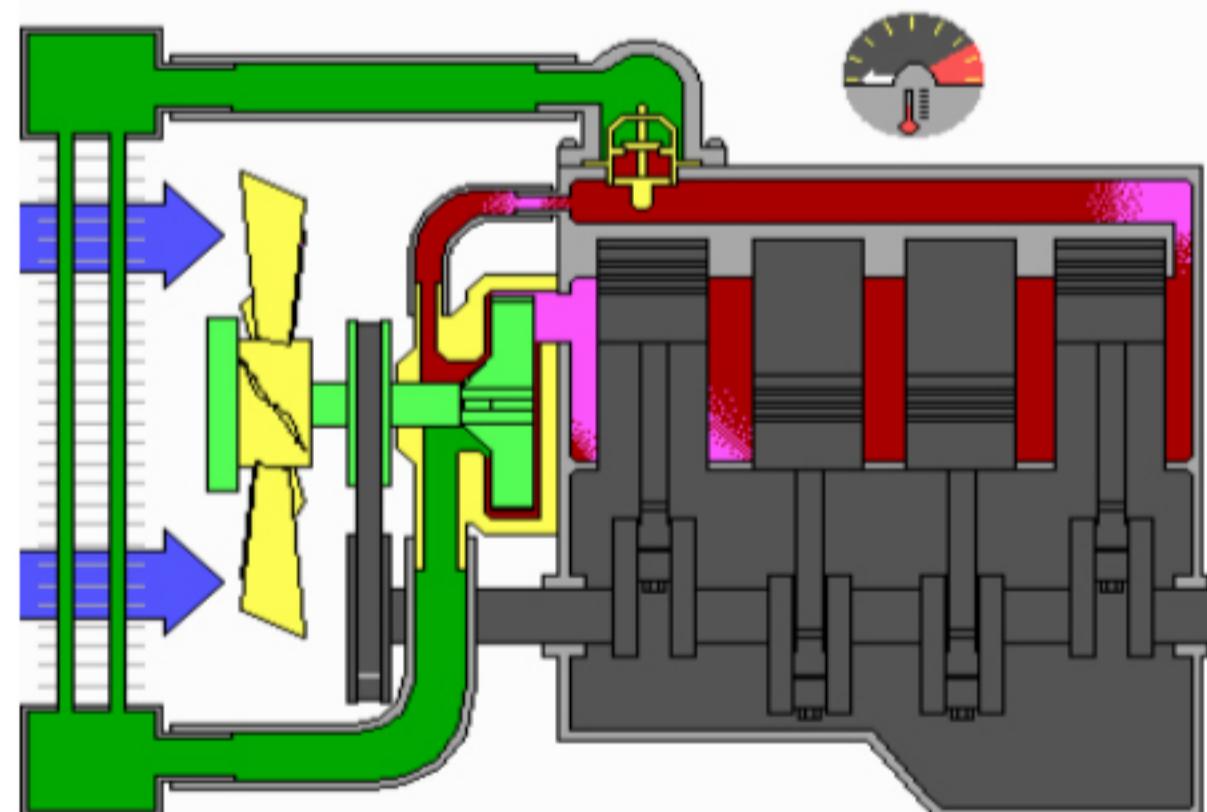


# SOĞUTMA SİSTEMİ

**Görevi:** Yanma ve çalışma sonucu meydana gelen ısıyı dengede tutmayı ve motoru soğutmayı sağlar.

## Parçaları:

Radyatör, Devirdaim - Su pompası, Vantilatör, Vantilatör Kayışı, Termostat, Hararet Göstergesi ve müşürü, Takviye su kabı, Radyatör ve kalorifer hortumları, Fan (Hava Soğutmalı Motorlarda)

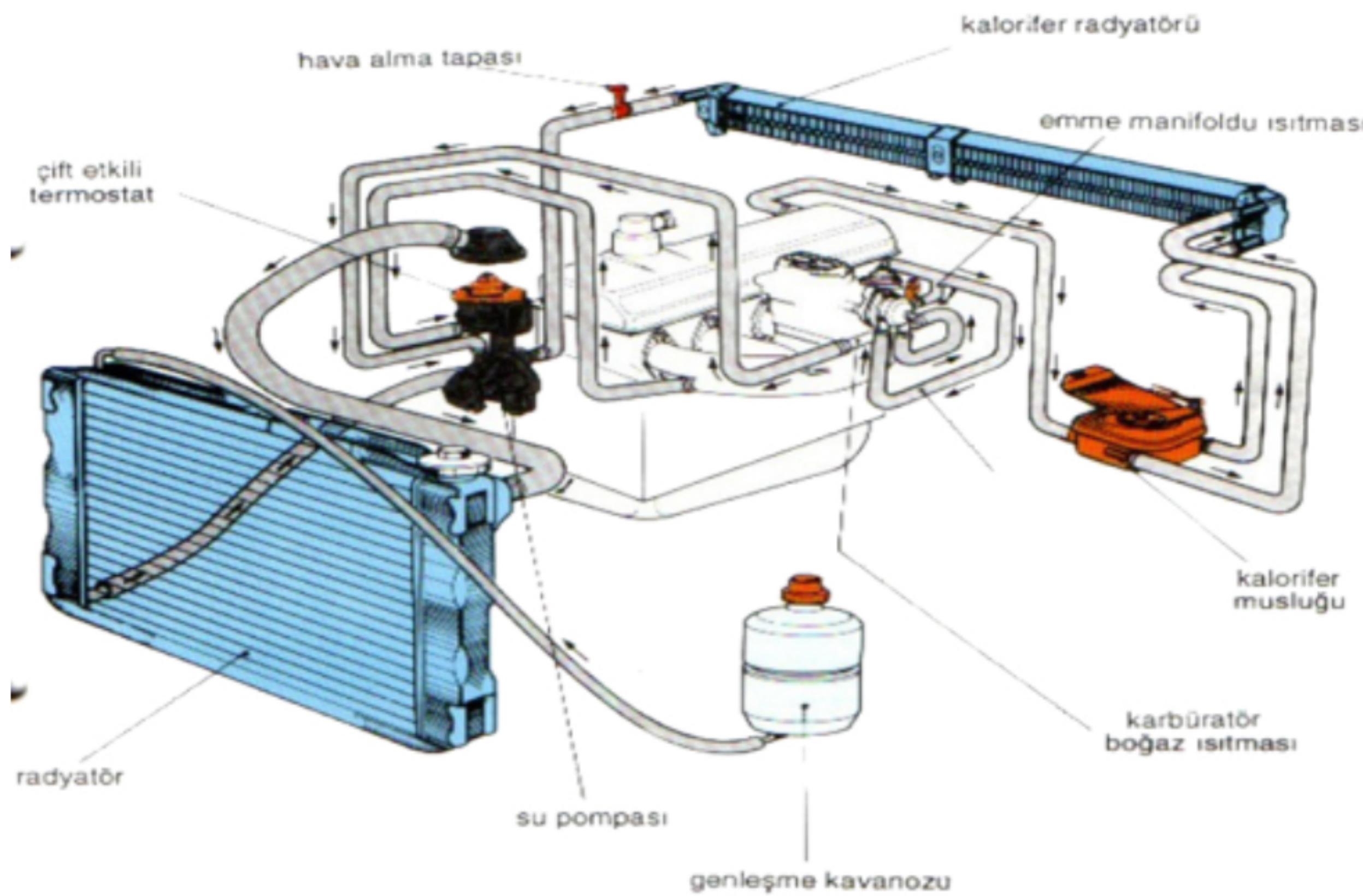


## Sistemin Çalışması:

Devir daim su pompası, radyatördeki suyu motorun iç su kanallarına gönderir. Su, motorun iç kanallarından geçerken, motorun ısısını alarak tekrar radyatöre döner. Böylece soğutma işlemi yapılmış olur.

# SOĞUTMA SİSTEMİNİN BAKIMI

- Soğutma sisteminde kullanılacak su içilebilecek nitelikte temiz, yumuşak ve kireçsiz su olmalıdır. Radyatör suyu günlük olarak kontrol edilir. Kış mevsiminde soğutma suyunun donmaması için soğutma suyuna Antifriz ilave edilir.
- Vantilatör kayışı ve radyatör suyu servis kitaplarında belirtilen sürelerde değiştirilir.



# HARARET

## Motorun hararet yapma sebepleri:

- Radyatörün tıkalı, delik veya çatlak olması
- Su pompasının arızalanması
- Su kanallarının tıkalı olması
- Termostatın arızalanması
- Aracın uygun devir ve viteste kullanılmaması
- Vantilatör kayışının gevşek olması veya kopması
- Radyatör suyunun eksik olması
- Su hortumlarında kaçak olması
- Otomatik fanın arızalı olması.
- Fan soğutmalı araçlarda fan motorunun arızalanması, kablo bağlantılarında gevşeklik veya kopukluk olması, fan müşürüünün arızalanması, fan sigortasının atması.



**Hararet yapmış olan araç 10-15 dk. Rolantide çalıştırıldıktan sonra radyatör kapağı soğuk ve ıslak bir bezle önce gevşetilir hava basıncı alınır, daha sonra açılarak ılık su ilave edilir. Soğuk su ilave edilirse motor bloğu ve silindir kapağı çatlayabilir.**

## Motor Soğutma SIVISI Sıcaklık Göstergesi



# SOĞUTMA SİSTEMİ

**Motor bloğundaki su kanallarında paslanma ve kireçlenmenin oluşması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?**

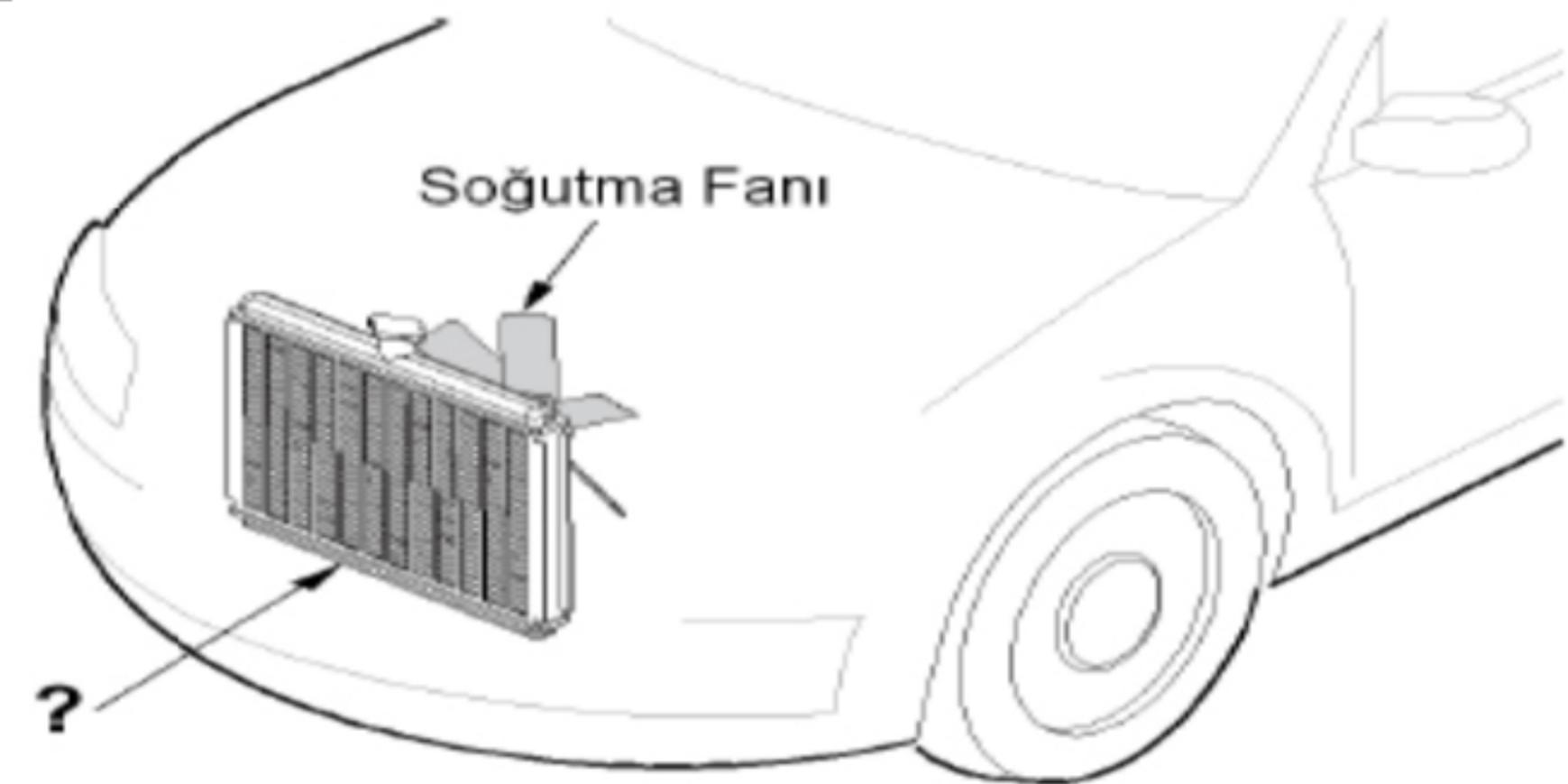
- A) Motorun yağ yakmasına
- B) Motorun çalışmamasına
- C) Motorun fazla ısınmasına
- D) Motor gücünün artmasına

**Araç seyir halindeyken gösterge panelinde aşağıdaki ikaz ışıklarından hangisinin yanıyor olması, trafik kurallarına uymak şartıyla derhal durulması gerektiğini belirtir?**

- A) 
- B) 
- C) 
- D) 

**Hava soğutmalı motorlarda aşağıdakilerden hangisi soğutma kanatçıları ile donatılmıştır?**

- A) Yakıt filtresi
- B) Yakıt deposu
- C) Emme ve egzoz manifoldları
- D) Silindir bloğu ve silindir kapağı



**Şekilde soru işaretini (?) işaretli gösterilen motor soğutma sistemi parçasının adı nedir?**

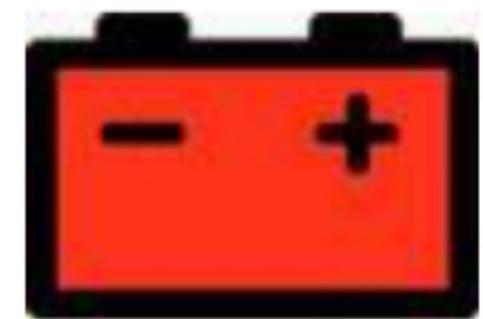
- A) Kompresör
- B) Radyatör
- C) Alternatör
- D) Vantilatör

**Motorun soğutma sisteminde kullanılan antifriz, donmayı önlemenin yanı sıra soğutma sıvısının geçtiği yerlerde korozyonu, paslanmayı ve kireç oluşumunu da engelleyerek parçaların ömrünü artırmaktadır.**

**Buna göre, antifriz kullanımı motorlarda hangi durumda tercih edilmelidir.**

- A) Her türlü iklim şartlarında
- B) Sadece sıcak yaz aylarında
- C) Sadece zorlu kış koşullarında
- D) Donma gerçekleştikten sonra

# ŞARJ SİSTEMİ



**Görevi:** Motor çalıştığı sürece, araç için gerekli olan elektrik enerjisini üretir ve aküyü şarj eder.

## Parçaları:

- Alternatör (Şarj Dinamosu)
- Konjektör (Regülatör)
- Şarj Müşürü
- Şarj Göstergesi
- Sigorta



## Sistemin Çalışması:

Motor çalıştığı andan itibaren **Alternatör** motordan aldığı mekanik hareketle elektrik üretmeye başlar. Üretilen elektrik akımı, **Konjektör (Regülatör)** aracılığı ile sabitlenir ve aracın elektrik ihtiyacı karşılanır. Ayrıca akü şarj edilir.

# ŞARJ SİSTEMİNİN PARÇALARI

**Alternatör:** Vantilatör kayışı ile motordan aldığı mekanik enerjiyi elektrik enerjisine çevirir.

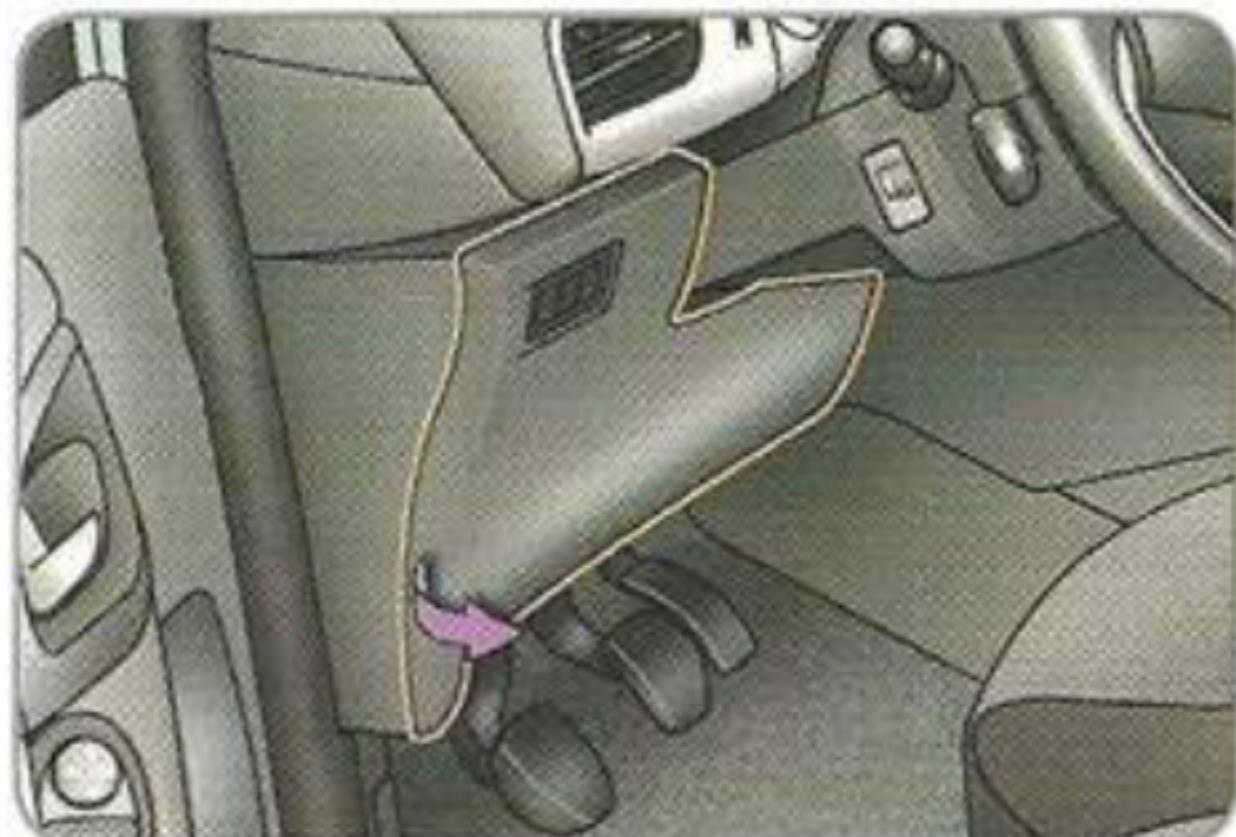
**Konjktör:** Alternatörün ürettiği elektriği sabitler. Konjktör arızalanırsa farlar sık sık patlar. Akünün elektrolit seviyesi azalır. Gaz pedalına basıldığında farların daha canlı yanmasından **Konjktörün** arızalı olduğu anlaşılır.

**Sigorta:** Elektrikli alıcıların emniyetli olarak çalışmasını sağlar. Kısa devre olunca sigorta atar. Sigorta attığında aynı amperde yeni sigorta ile değiştirilmelidir.

**Şarj Müşürü:** Alternatörün elektrik üretip üretmediğini kontrol eder.

**Şarj Göstergesi:** Şarj sisteminin çalışmadığını gösterir.

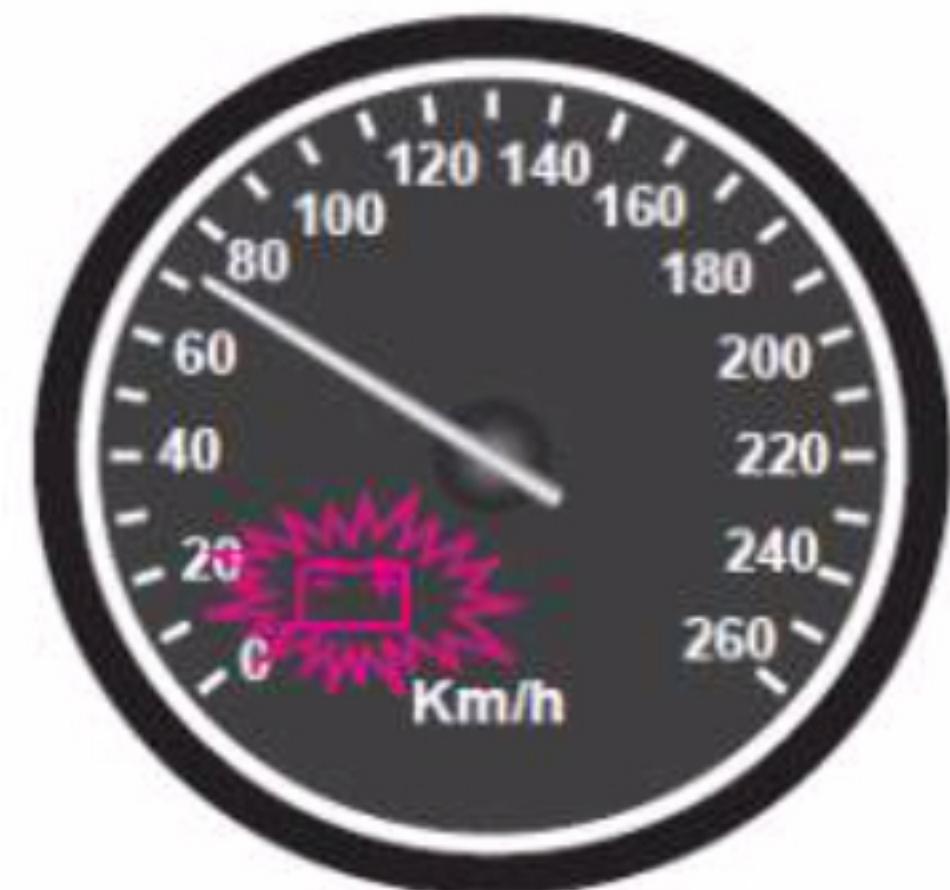
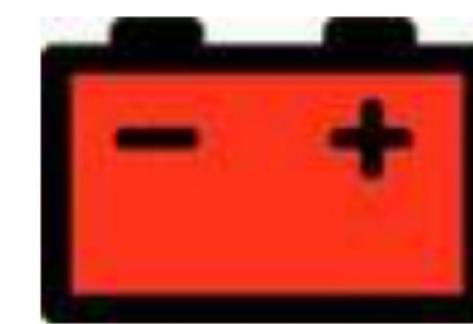
- Seyir halinde iken göstergede şarj lambası veya yağ lambası yandığı takdirde araç durdurulmalı ve motor stop edilmelidir.



Sağlam

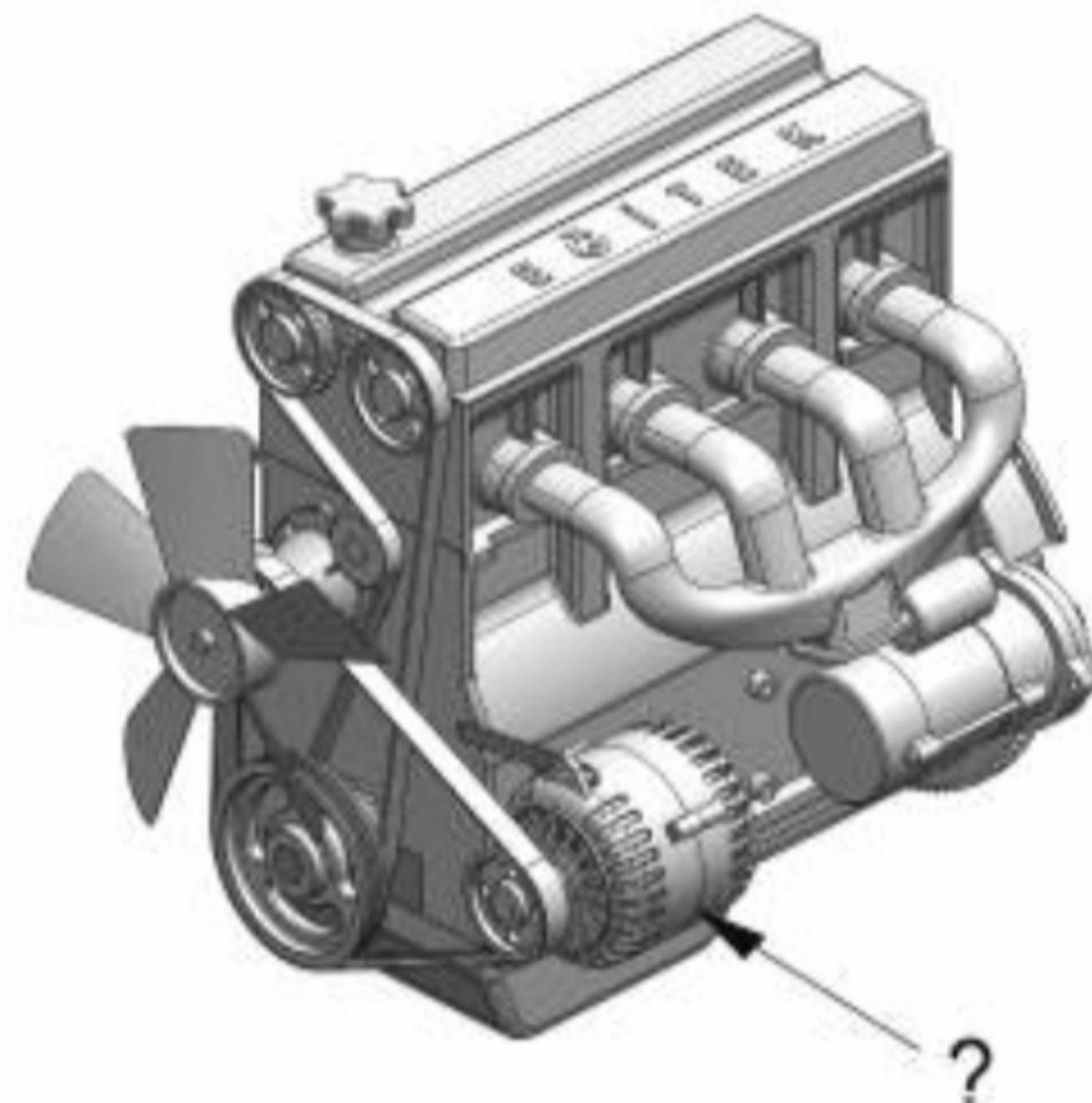


Bozuk



# ŞARJ SİSTEMİ

Şekilde soru işaretli (?) ile gösterilen ve araç için gerekli elektriği üreten parçaya ne ad verilir?



- A) Marş motoru
- B) Diferansiyel
- C) Debriyaj
- D) Alternatör

Motor çalışırken, aracın gösterge panelinde hangisinin yanması, şarj sisteminin çalışmadığını gösterir?

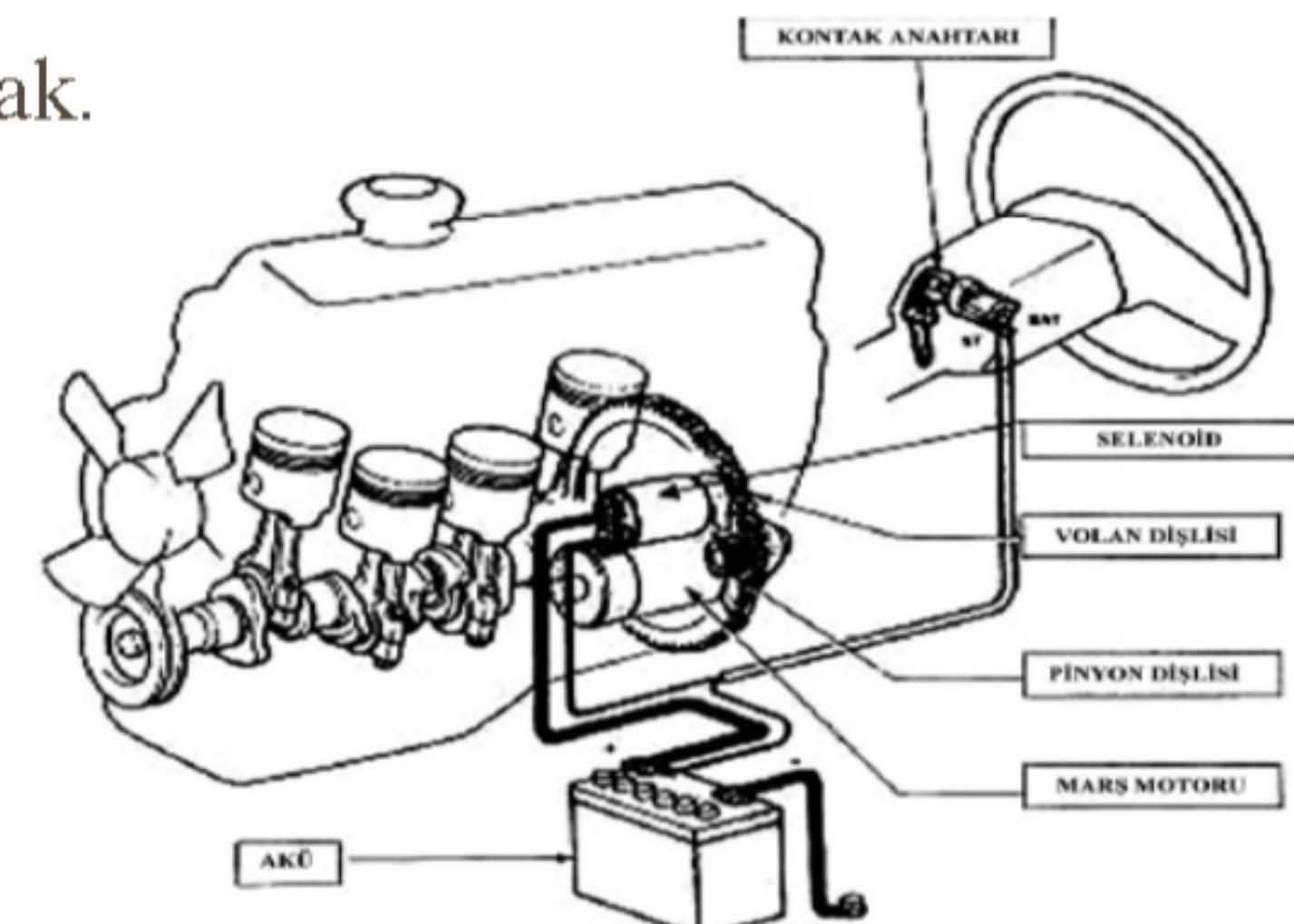
- A) Headlight warning light
- B) General warning light
- C) Battery warning light
- D) Oil level warning light

# MARS SİSTEMİ

**Görevi:** Motora ilk hareketi vermek ve motorun çalışmasını sağlamak.

## Parçaları:

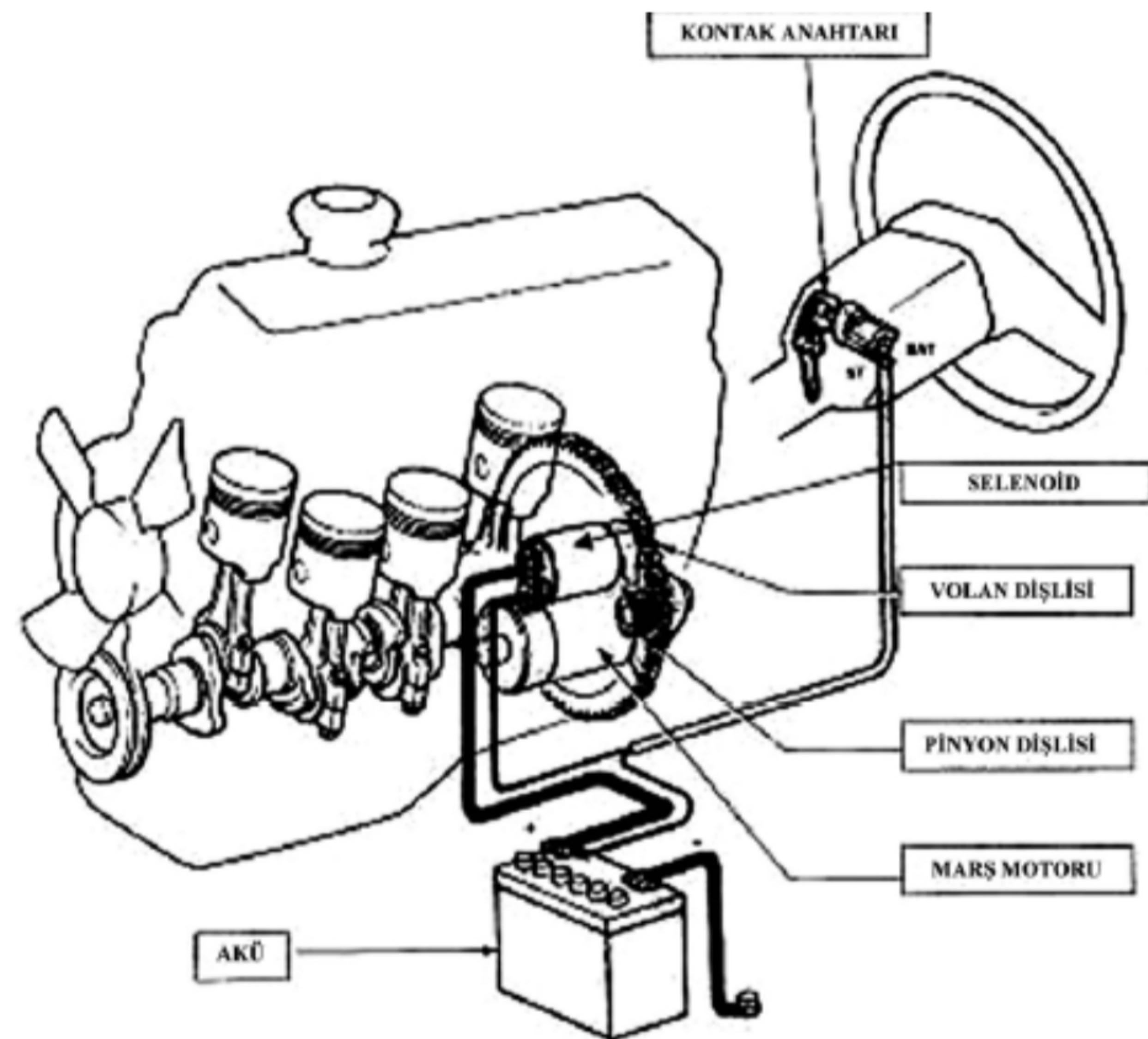
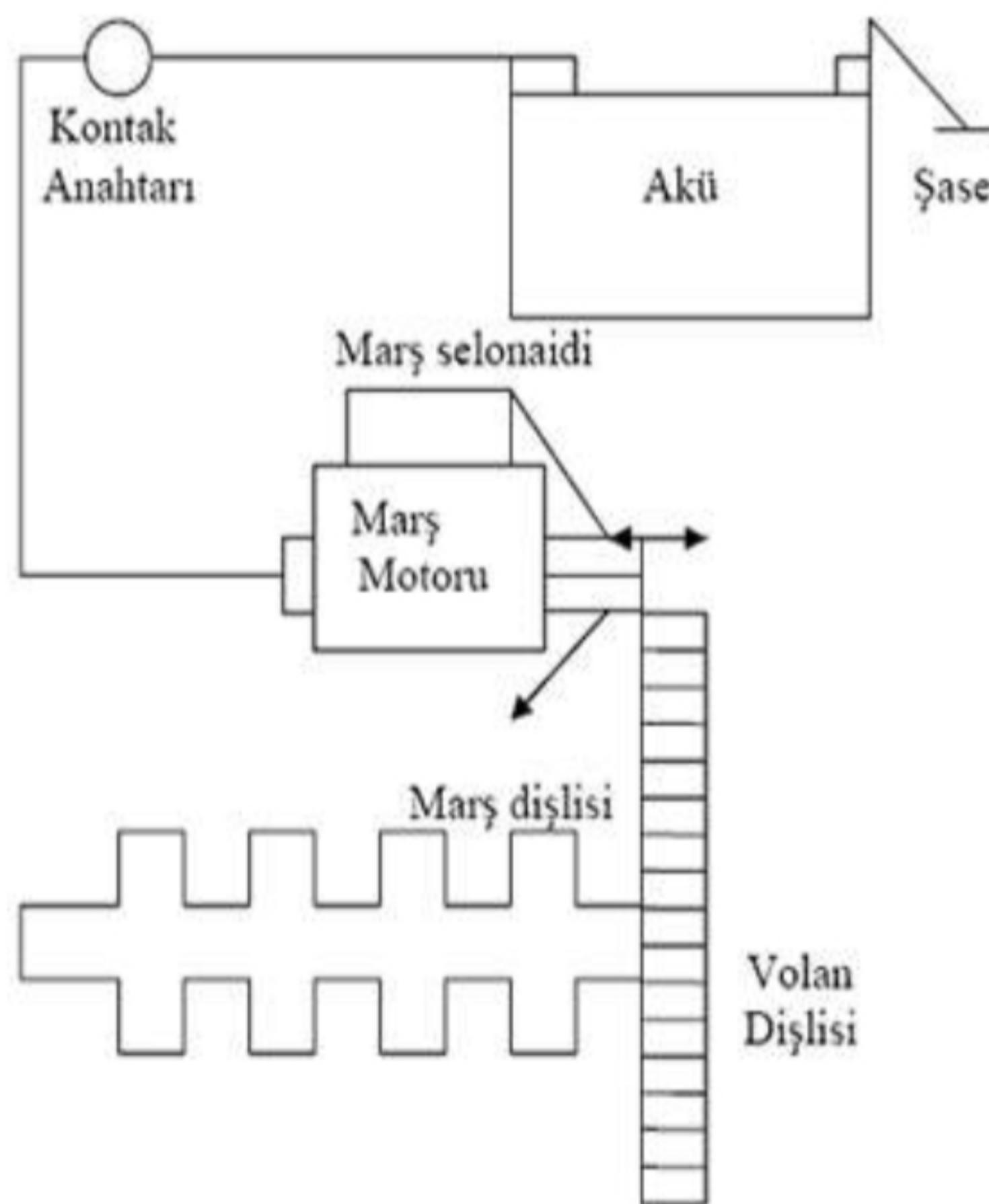
- Kontak Anahtarı
- Akümülatör
- Marş Motoru
- Volan Dişlisi



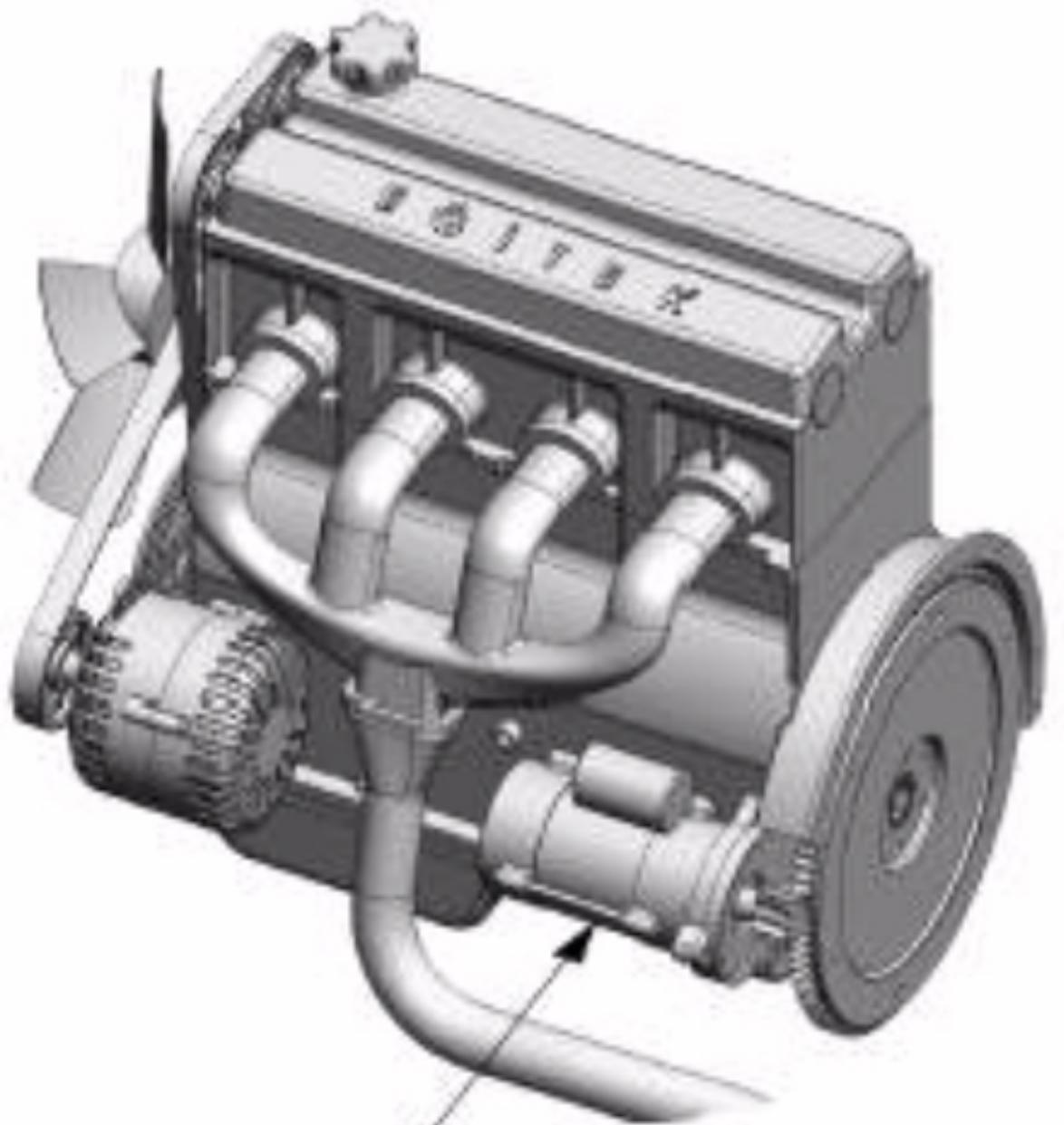
## Sistemin Çalışması:

- Kontak anahtarı kontağa taktiktan sonra, saat yönünde çevirirken tık diye bir ses gelip durduğu an aracın elektrik devresinin açıldığı anıdır. Bu konumda **akü araç için gerekli elektriği sağlar, Aracın yakıt, ateşleme ve bir çok sistemi çalışmaya hazır duruma gelir. Göstergede birçok ışık yanar, bu ışıklardan Kızdırma bujisi uyarı lambası veya enjeksiyon sistem uyarı lambası söndükten sonra** anahtar saat yönünde çevrilerek marş yapılır motor çalıştırılır. marş yapıldığında Marş motorunun dişlisi, volan dişlisini çevirmek suretiyle motora ilk hareket verilmiş olur.
- **Marşa yapma süresi 10-15 saniyeyi geçmemelidir.** Araç çalışmıyorsa biraz beklenir tekrar denenir. **Uzun süre ve sıkça marş yapılrsa akümülatör boşalır.**
- **Motor çalışıyorumken tekrar marş yapılmamalıdır. Tekrar marş yapılrsa marş dişlisi veya volan dişlisi zarar görür.**

# MARŞ SİSTEMİ



# MARŞ SİSTEMİ



Marş motoru

Şekilde gösterilen marş motorunun görevi nedir?

Diesel motorlu araçları çalıştırırken marşa basmadan önce gösterge panelindeki lambalardan hangisinin sönmesi beklenmelidir?

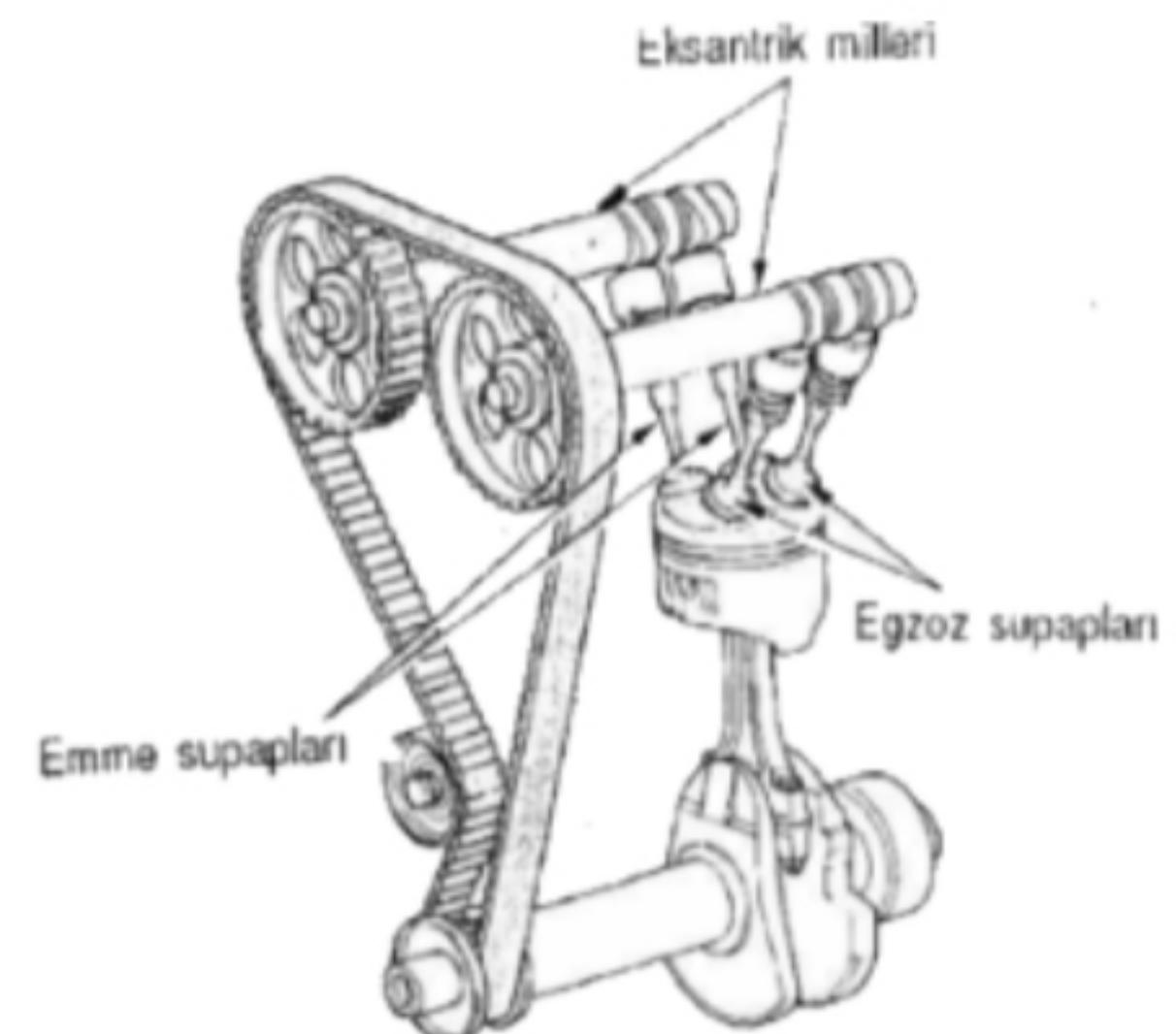


- A) Motoru çalışma sıcaklığında tutmak
- B) Motora ilk hareketi vermek
- C) Araca ilk hareketi vermek
- D) Aküyü şarj etmek

# VURDURMA YÖNTEMİ VE AKÜ TAKVİYESİ

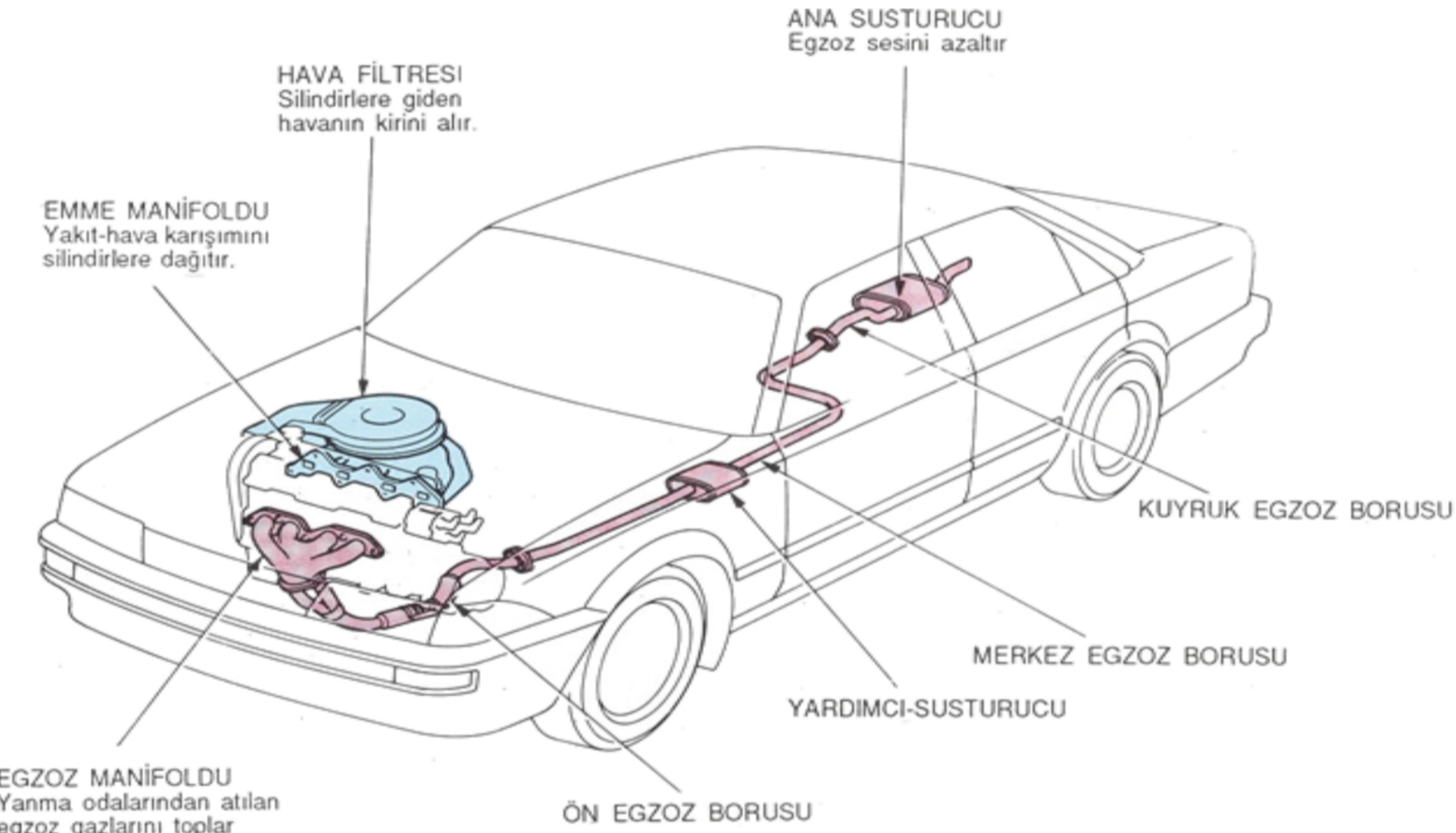
**Araç marş yapılarak çalıştırılamadığı zamanlarda;** ittirerek (Vurdurma Yöntemi) veya Takviye Akü yöntemi ile çalıştırılabilir.

- **Vurdurma yöntemi;** kontak anahtarı marş konumuna getirilir. Debriyaj pedalına sonuna kadar basılır, vites 2 ye alınır. Aracı arkadan birkaç kişi ittirerek belirli bir hızza ulaşınca debriyaj anı olarak bırakılır ve gaza basılır. Böylece motor çalışmaya başlar. **Bu yöntem aracın Triger kayışının kopmasına ve araçta bir çok parçanın zarar görmesine sebep olabilir. Otomatik vitesli araçlara uygulanmaz.**
- **Takviye akü yöntemi;** başka bir aracın aküsünden kendi aracımızın aküsüne ( + ) kutup ( + ), ( - ) kutup ( - ) 'ye olacak şekilde akü aktarma kablosu ile bağlantı yapılır ve daha sonra marş yapılır. **Dijital göstergeli araçlarda akü takviyesi yapılmaz.**



# EGSOZ SİSTEMİ

**Görevi:** Yanma sonucu oluşan gazların sessiz ve emniyetli bir şekilde dışarı atılmasını sağlar. Egsoz sisteminde çıkan gazların zararlı özelliklerini azaltan katalitik konvertör, çıkan gazların sesini azaltan susturucu vardır. Bunlar egsoz sisteminden çıkarılmamalıdır.



# **EGSOZ SİSTEMİ**

- I- Gürültüyü azaltmak**
- II- Egzoz gazından çıkan kirleticileri azaltmak**
- III- Yanma odasında oluşan sıcak atık gazın atılmasını sağlamak**

**Yukarıdakilerden hangileri motorlarda kullanılan egzoz sisteminin görevlerindendir?**

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

**Egzodan çıkan zararlı maddeleri zararsız hâle dönüştürebilmek için araçların egzoz sistemine aşağıdakilerden hangisi takılır?**

- A) Egzoz susturucusu
- B) Katalitik konvertör
- C) Egzoz manifoldu
- D) Egzoz supabı

# ELEKTRİK - AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMİ

**Görevi:** Güvenli bir sürüş için yolun aydınlatılması, sinyallerle hareketlerin bildirilmesini sağlar.

## Aracın Önünde Bulunan Işıklar:

- 25 m'yi aydınlatan kısa farlar
- 100 m'yi aydınlatan uzun Farlar
- Portakal sarısı renginde sinyal lambaları
- İsteğe bağlı sis lambaları
- Park Lambası



## Aracın Arkasında Bulunan Işıklar:

- Fren lambaları
- *Geri vites lambası*
- Portakal sarısı renginde sinyal lambaları
- Park Lambası
- Plaka Lambası

## Aracın içinde Bulunan Işıklar

- İç aydınlatma ve bağaj lambaları

## Araçta Bulunan Uyarı Sistemi

- Korna

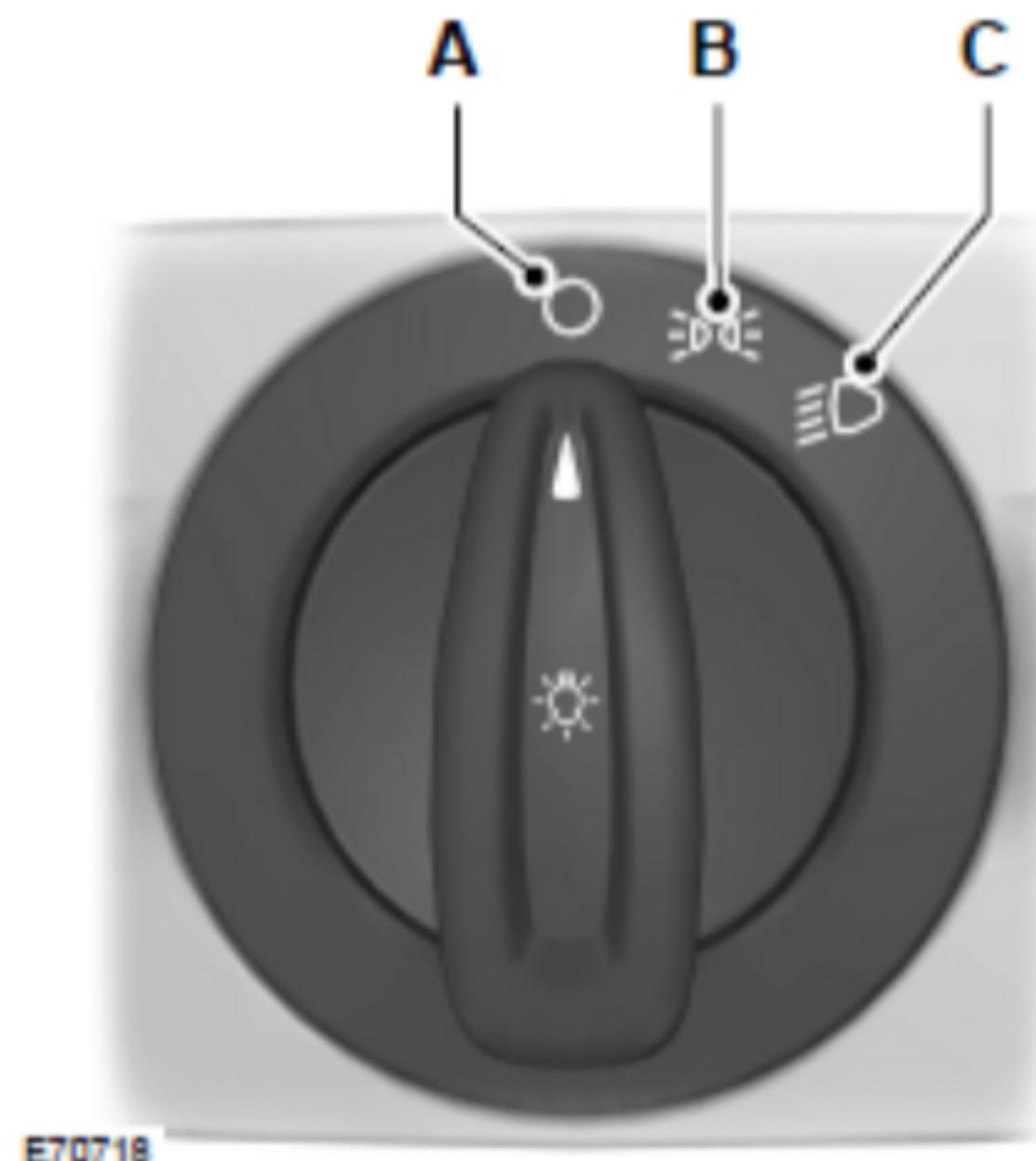
Aracın elektrik ve aydınlatma sistemi günlük bakımlarda kontrol edilmelidir.

## **AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMİ**

- Lambalardan biri yanıyor diğeri yanmıyorsa ampülü geçmiştir, yenisi ile değiştirilir.
- Aynı hattaki lambalardan hiçbiri yanmıyorsa sigortası atmıştır,
- Lambalardan biri parlak, biri soluk yanıyorsa kablo bağlantıları paslanmıştır.
- Fren lambası sağlam olduğu halde yanmıyorsa fren müşürü arızalıdır.
- Geri vites lambası sağlam olduğu halde yanmıyorsa geri vites müşürü arızalıdır.
- Araca bir römork bağlanacağı zaman araç – römork elektrik bağlantıları da yapılmalıdır.
- Araçların ışık ve elektrik sistemi günlük bakımlarda kontrol edilir.
- Far değişimi sonrası ve belirli bakım dönemlerinde far ayarları kontrol edilmelidir.

## FAR KUMANDASI

### Far Kumanda Konumları



- A Kapalı
- B Park lambaları, gösterge paneli lambaları, plaka lambaları ve arka lambalar
- C Farlar

### Uzun Farlar



Uzun farları açmak için kolu tamamen kendinize doğru çekiniz.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar tamamen kendinize doğru çekiniz.

## OTOMATİK FARLAR (varsa)



E70719

Düşük ışık koşullarında veya kötü hava koşullarında farlar otomatik olarak yanacak ve sönecektir.

## GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI



E148739

## ÖN SİS LAMBALARI (varsa)



E70721

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

## ARKA SİS LAMBALARI



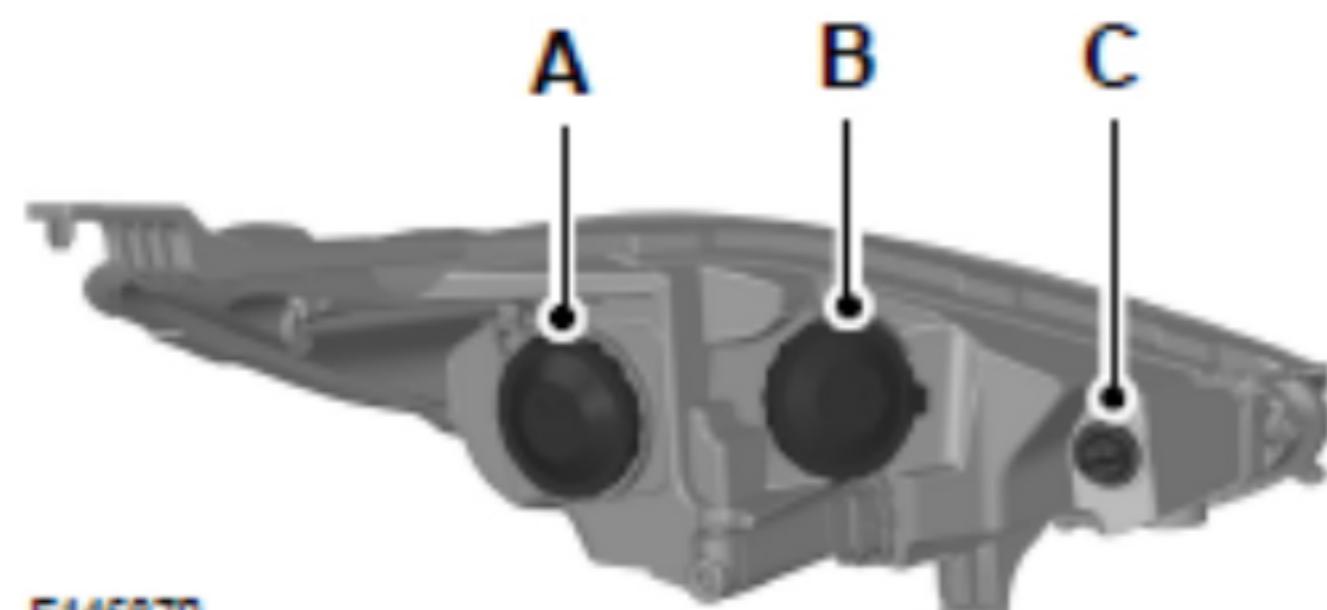
E70720

### UYARILAR

⚠ Arka sis lambalarını sadece görüş mesafesi 50 metrenin (164 feet) altına indiğinde kullanınız.

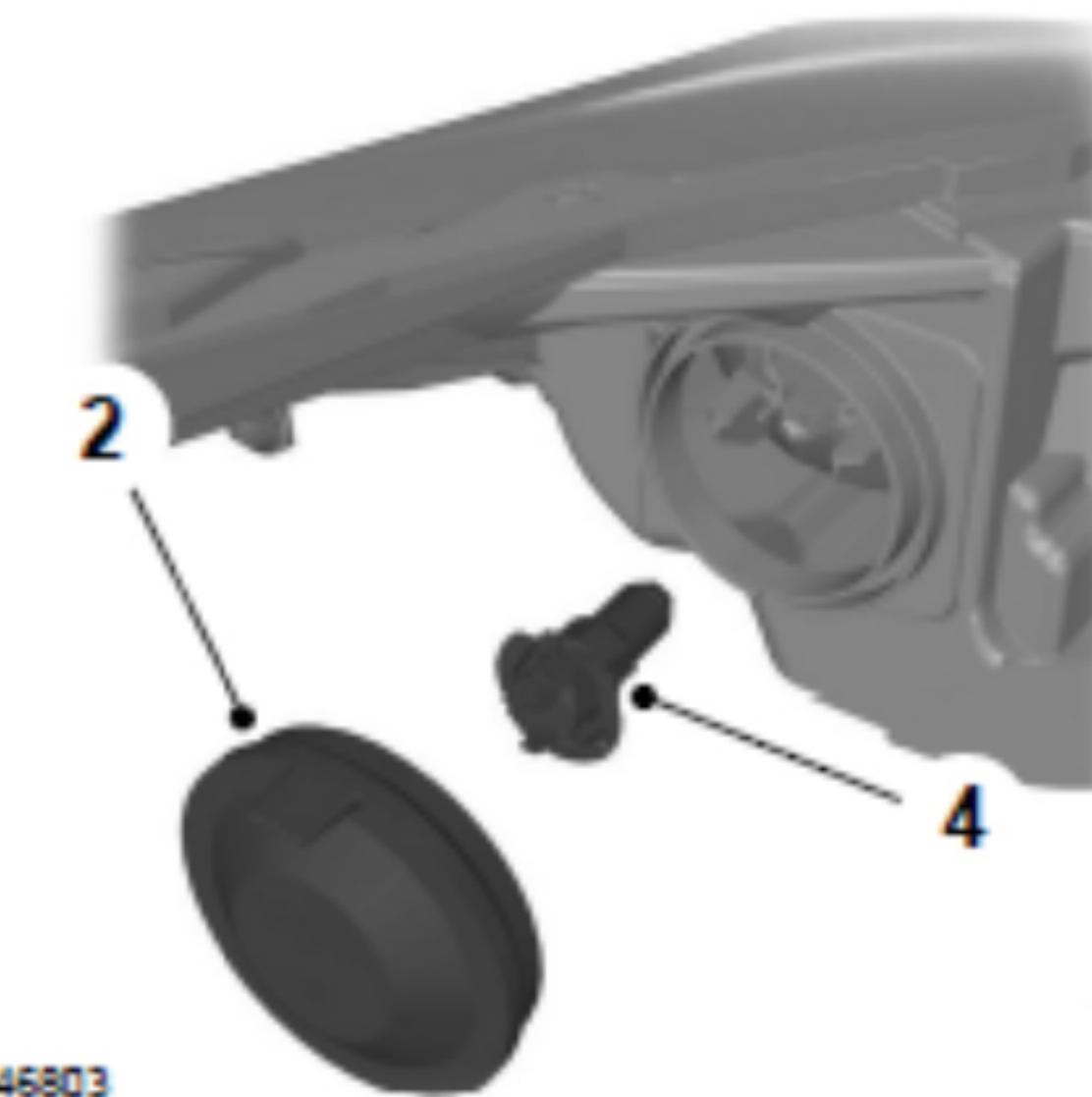
## AMPUL DEĞİŞİŞTİRİLMESİ

1. Farı söküñüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 287).



E146870

- A Kısa far
- B Uzun far ve yan lamba
- C Sinyal lambası



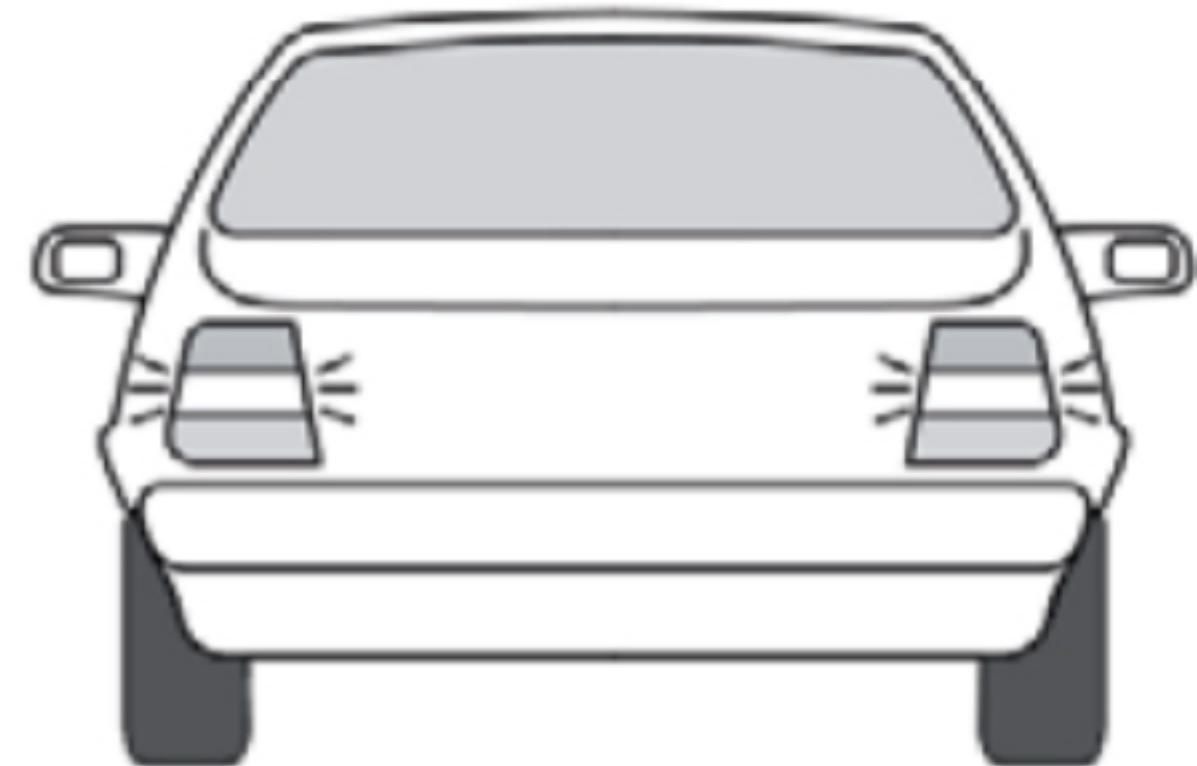
E146803

- 2 Kapağı söküñüz.
- 3 Elektrik soketini ayırınız.

# AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMİ

Aracın farlarında arıza giderme veya far değişimi yapıldıktan sonra hangi ayarın yapılması gereklidir?

- A) Rot ayarı
- B) Rölanti ayarı
- C) Supap ayarı
- D) Far ayarı



Aracın gösterge panelinde aşağıdakilerden hangisinin sürekli yanıp sönmesi, acil uyarı (dörtlü ikaz) lambalarının açık olduğunu bildirir?

- A) A black square containing a white turn signal icon with a circle and a vertical bar.
- B) A black square containing a white icon with two arrows pointing left and right.
- C) A black square containing a white turn signal icon with three horizontal bars on the left and one on the right.
- D) A black square containing a white headlight icon with five horizontal bars.

Trafikte bulunanları uyarmak için, şekildeki aracın arkasında yanmakta olan geri vites lambalarının rengi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Mavi
- B) Yeşil
- C) Beyaz
- D) Kırmızı

Aşağıdakilerden hangisi, aracın sağa veya sola dönüşünde etraftaki diğer araçları ikaz etmek amacıyla kullanılır?

- A) Sis lambaları
- B) Park lambaları
- C) Sinyal lambaları
- D) Geri vites lambaları

# GÖSTERGELER SİSTEMİ

**Görevi:** Güvenli bir sürüş için bilgi ve arıza uyarıları verir.

## Parçaları:

- Motor Devir göstergesi
- Hız Göstergesi,
- Yakıt Göstergesi,
- Hararet Göstergesi
- Yağ Göstergesi
- Sarj Göstergesi
- Günlük ve Toplam Kilometre Sayacı
- Havalı fren, hava basınç göstergesi
- Enjeksiyon sistem uyarı lambası veya kızdırma bujisi uyarı lambası
- Göstergede kısa farlar **yeşil**, uzun farlar ise **mavi** ışık simgesi ile bildirilir.
- Depodaki yakıt bitmek üzere olunca göstergede uyarı verilir. Bu uyarından sonra en az 25-30 km daha yol gidilebilir.



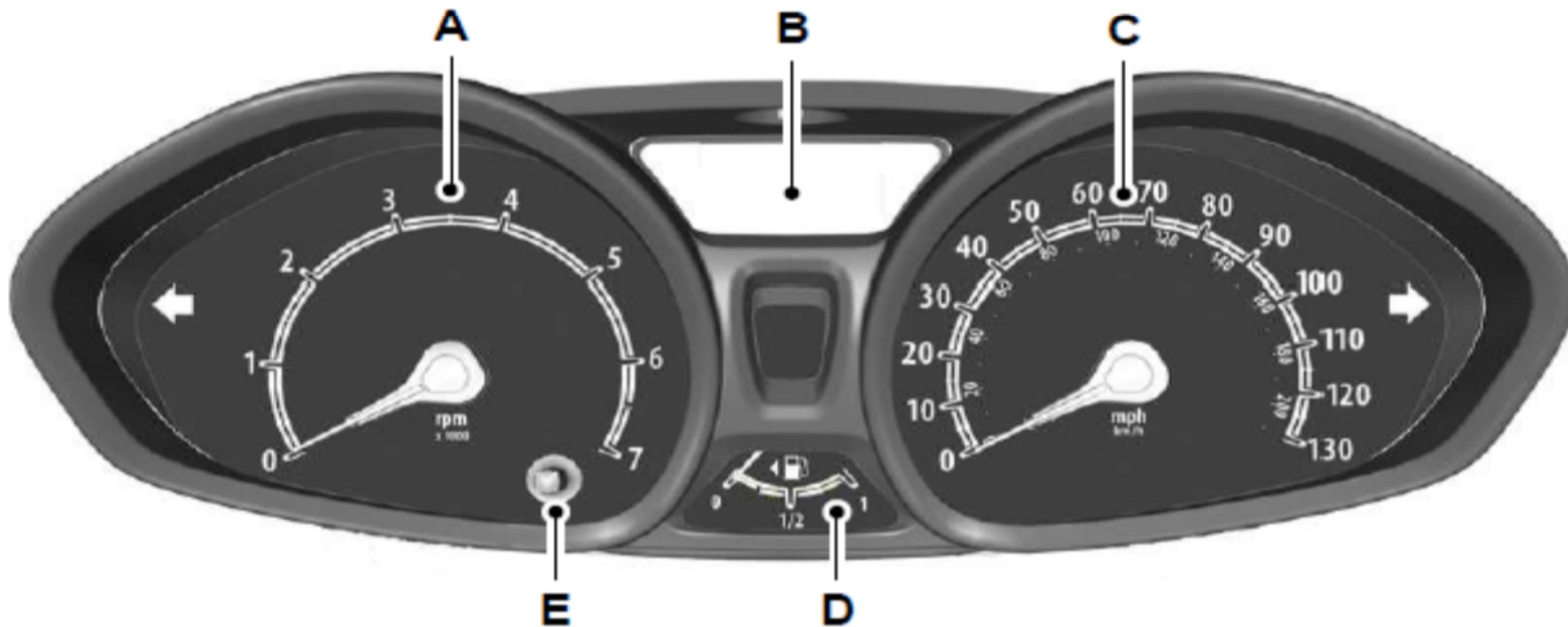
# GÖSTERGELER SİSTEMİ







## Göstergeler



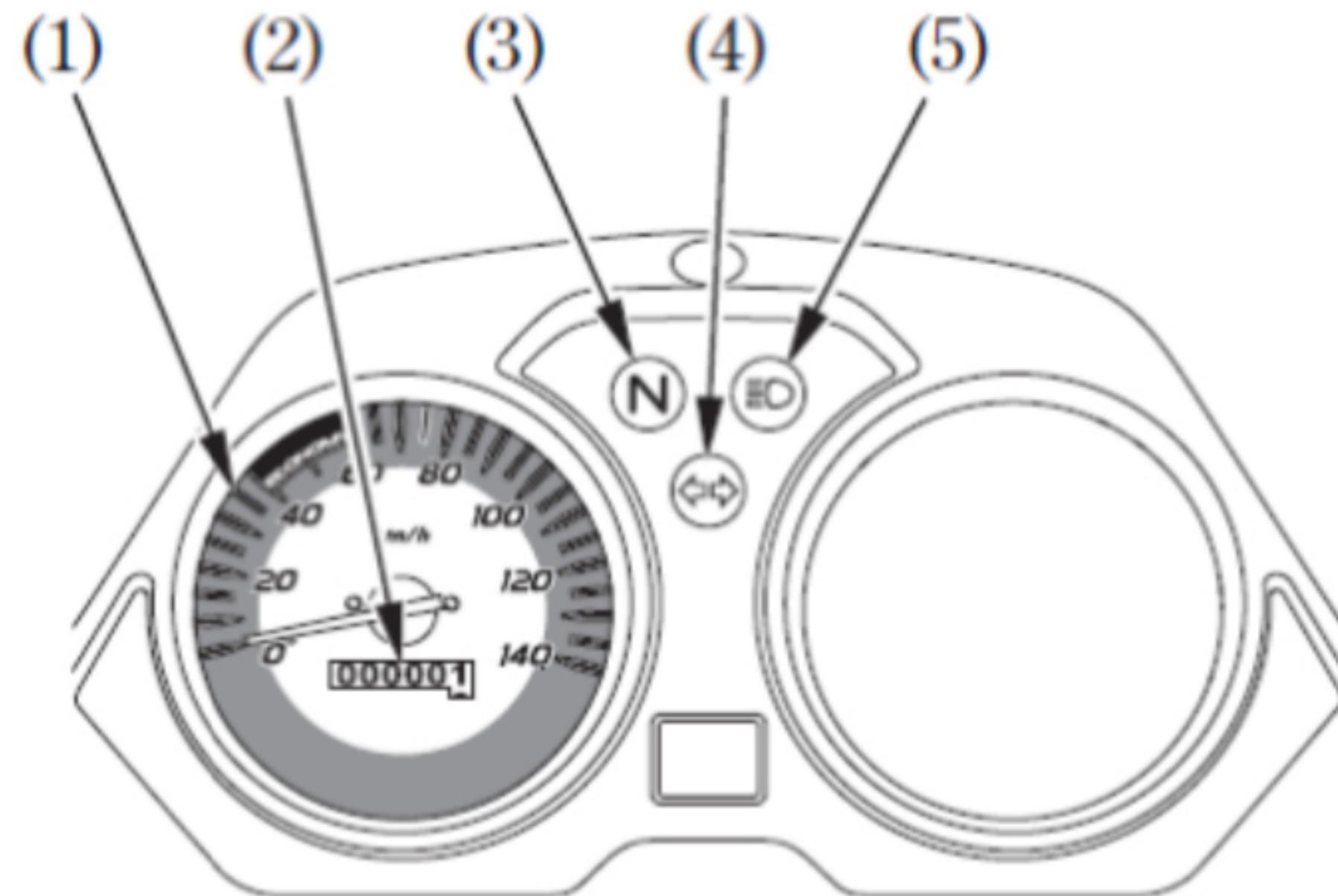
E102660

- A Devir göstergesi
- B Bilgi ekranı
- C Hız göstergesi
- D Yakıt göstergesi
- E Günlük kilometre sayacı sıfırlama düğmesi

## GÖSTERGELER VE LAMBALAR

Göstergeler gösterge panelinde bulunur. İşlevleri daha sonraki sayfalarda bulunan tablolarda açıklanmıştır.

- (1) Kilometre saatı
- (2) Mesafe ölçer
- (3) Boş vites gösterge lambası
- (4) Sinyal göstergesi
- (5) Uzun far gösterge lambası



# GÖSTERGELER SİSTEMİ



Fren Sistemi uyarı ışığı



Şarj sistemi uyarı ışığı



Yağlama sistemi uyarı ışığı



Motor arızası uyarı ışığı



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı



Abs Sistemi uyarı ışığı



Hava yastığı uyarı ışığı



Açık kapı uyarı ışığı



Uzun far gösterge ışığı



Kısa far gösterge ışığı



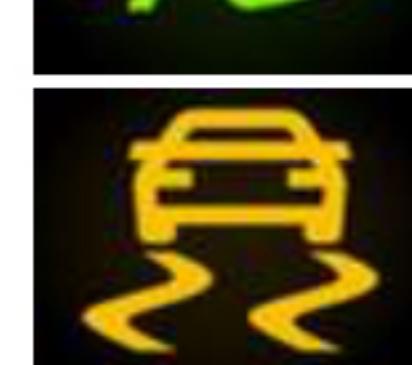
Park lambaları uyarı ışığı



Arka sis lambaları



Ön sis lambaları



Kayma uyarı ışığı



Hız kontrol sistemi

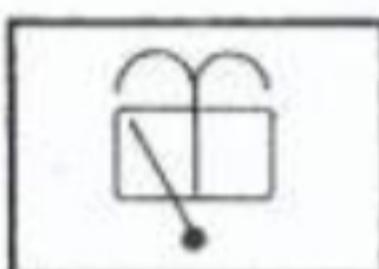


Dış hava sıcaklığı 4°C  
veya daha düşükse  
yanar.

# GÖSTERGELER SİSTEMİ



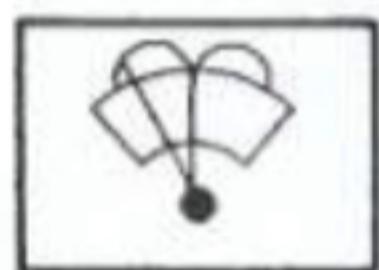
Emniyet kemeleri



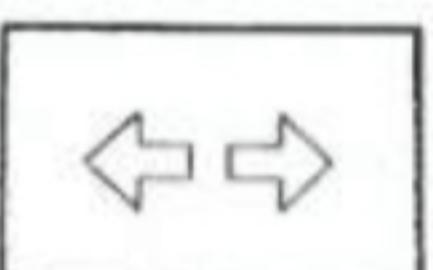
Arka cam yıkama/silme



Fren balataları  
aşınmış



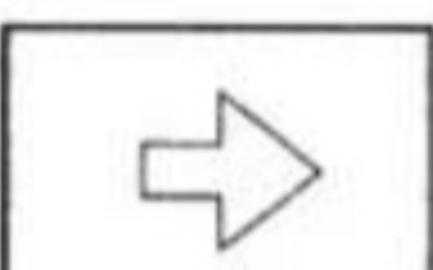
Ön cam yıkama/silme



Sinyaller



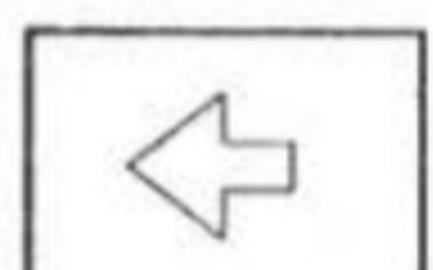
Arka çam rezistans ışığı



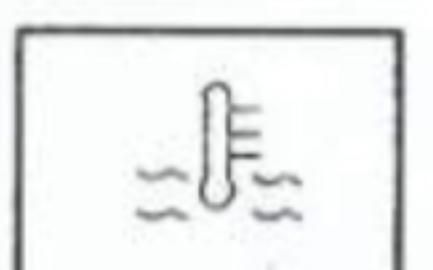
Sağ sinyal



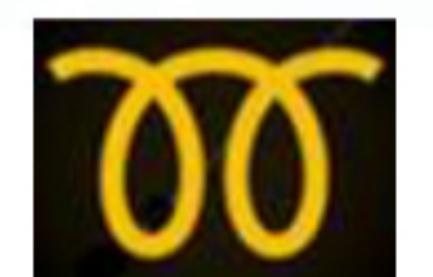
Lastik basıncı düşük  
olduğunda yanar.



Sol sinyal



Motor soğutma suyu  
sıcaklığı

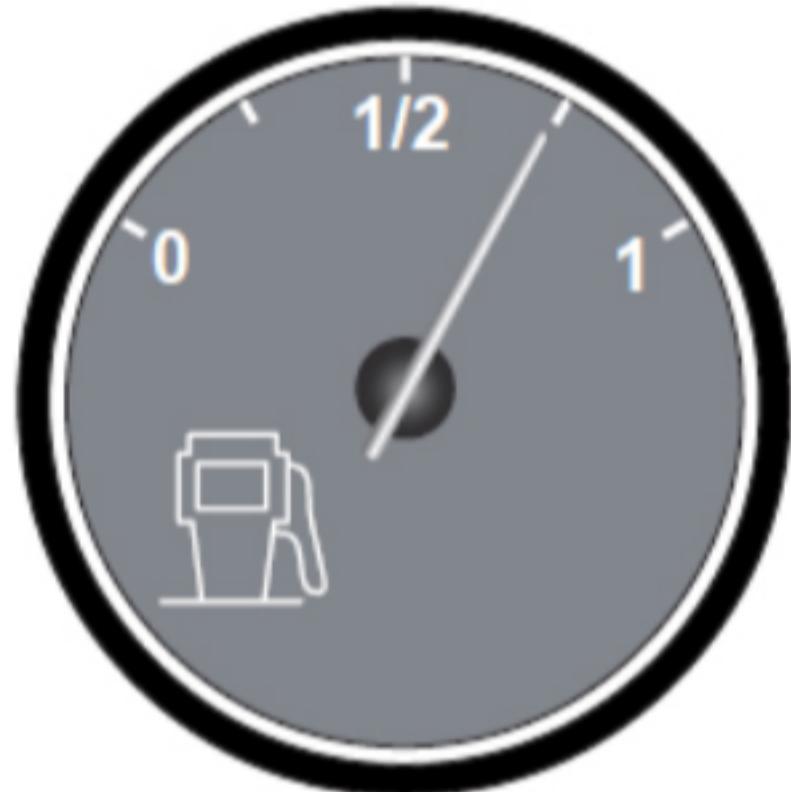


Kızdırma Bujisi



# GÖSTERGELER SİSTEMİ

Aracın gösterge panelinde bulunan şekildeki gösterge, sürücüye neyi bildirir?



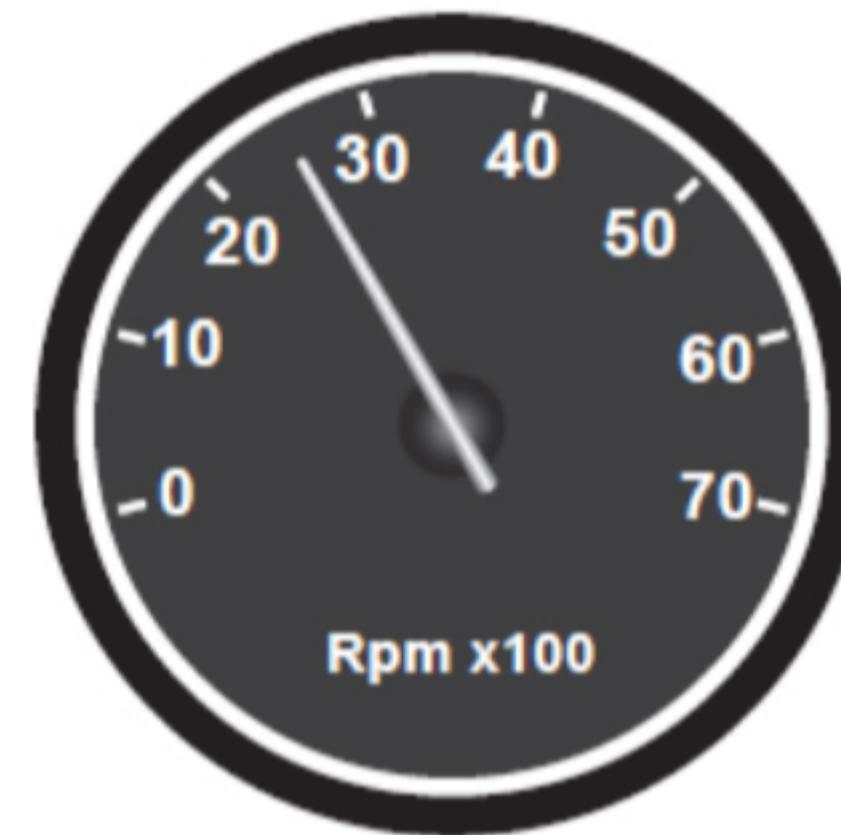
- A) Motor yağ basıncını
- B) Fren hidrolik seviyesini
- C) Depodaki yakıt miktarını
- D) Motor soğutma suyu sıcaklığını

Aracın gösterge panelinde bulunan şekildeki gösterge sürücüye neyi bildirir?



- A) Motor sıcaklığını
- B) Motor devir sayısını
- C) Yakıt miktarını
- D) Aracın hızını

Aracın gösterge panelinde bulunan şekildeki gösterge sürücüye neyi bildirir?



- A) Motor devir sayısını
- B) Motor sıcaklığını
- C) Yakıt miktarını
- D) Aracın hızını

Aşağıdakilerden hangisi, araç arızalandığında durma veya mecburi park etme durumunda kullanılır?

- A) Sis lambaları
- B) Plaka lambaları
- C) İç aydınlatma lambaları
- D) Acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları

Aracın gösterge panelinde aşağıdaki ikaz ışıklarından hangisinin yanıyor olması, araç yakıtının bitmek üzere olduğunu bildirir?

- A) A battery icon with a plus sign at the top.
- B) A square icon with three diagonal lines representing a parking brake.
- C) A fuel pump icon.
- D) An oil can icon.

Araç üzerinde bir elektrikli alıcı çalışmadığında ilk bakılacak yer aşağıdakilerden hangisi olmalıdır?

- A) Motordaki yağ seviyesi
- B) Ateşleme sistemindeki ilgili buji
- C) Sigorta panelindeki ilgili sigorta
- D) Yakıt deposundaki yakıt seviyesi

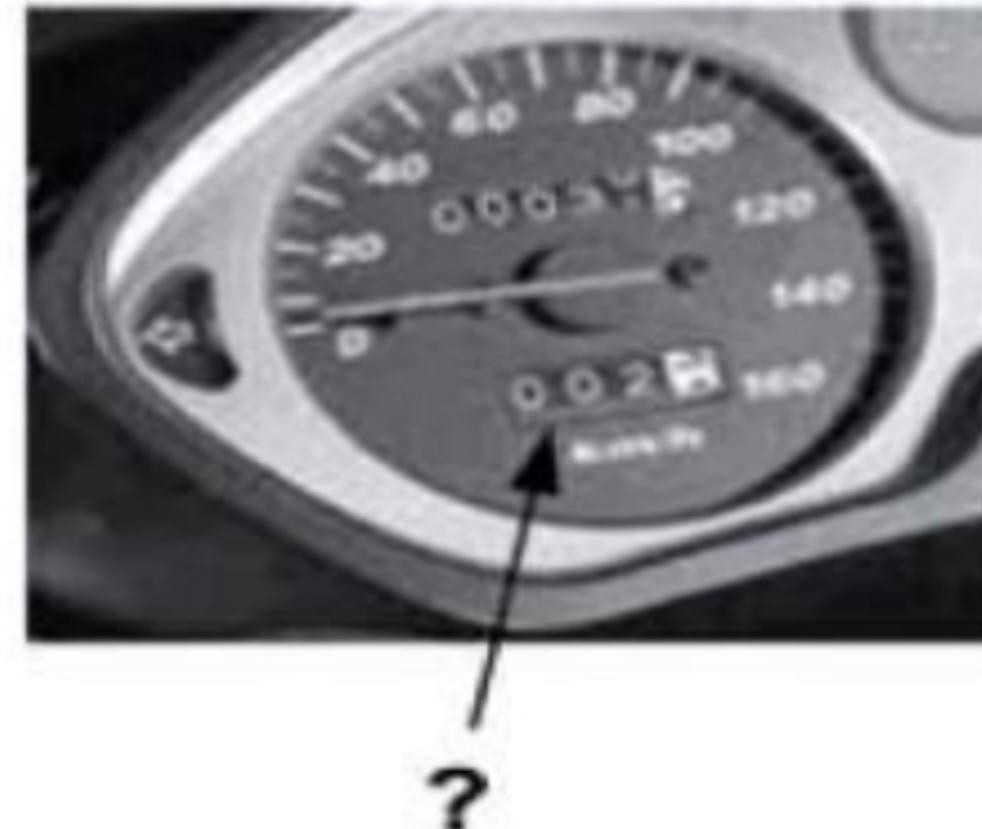
# GÖSTERGELER SİSTEMİ

Motosikletin gösterge panelinde, aşağıdaki ikaz ışıklarından hangisinin yanıyor olması uzun hüzme far anahtarının açık olduğunu bildirir?

- A) 
- B) 
- C) 
- D) 

Aracın gösterge panelinde, hangisinin yanıyor olması el freninin çekili olduğunu gösterir?

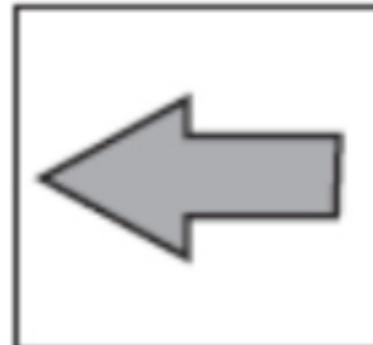
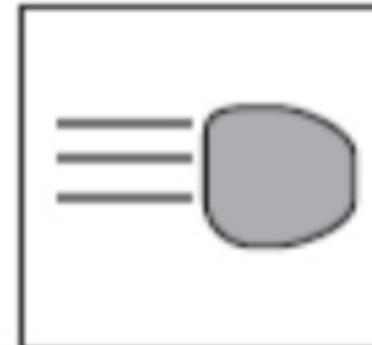
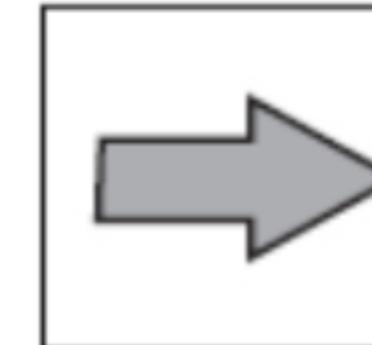
- A) 
- B) 
- C) 
- D) 



Şekilde soru işaretçi (?) ile gösterilen ve motosikletin katetmiş olduğu yolun uzunluğunu sürücüye bildiren gösterge aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Zaman saatı
- B) Yakıt göstergesi
- C) Motor devir göstergesi
- D) Günlük kilometre sayacı

Aracın gösterge panelinde hangisinin devamlı yanıp sönmesi, sağa dönüş sinyaliinin çalıştığını gösterir?

- A) 
- B) 
- C) 
- D) 